



Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) городского округа Лотошино Московской области

2020 г.

Сведения о разработке

<u>Основание для разработки</u>	Муниципальный контракт № 97/V-20 от 18.05.2020 г.
<u>Наименование контракта</u>	Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения городского округа Лотошино Московской области
<u>Заказчик:</u>	Администрация городского округа Лотошино Московской области
<u>Исполнитель:</u>	ООО «ДорМостПроект»
<u>Сроки выполнения работ:</u>	В течение 90 (девяносто) календарных дней с момента заключения муниципального контракта

Цель и задачи. Состав работ.

Цель: разработка целостной системы технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий по развитию автомобильных дорог и совершенствованию ОДД, разработанных в соответствии с документами территориального планирования и документацией по планировке территории и направленных на решение следующих **задач**:

- формирование комплексных решений по организации дорожного движения;
- реализация долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду;
- размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и(или) непосредственно прилегающей к ней территории (неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных.

Состав КСОДД:

- 1) паспорт КСОДД
- 2) характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации
- 3) мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации
- 4) оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения
- 5) оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения
- 6) программа взаимоувязанных мероприятий КСОДД на период до 2039 года

Сроки и этапы реализации КСОДД

Сроки реализации КСОДД – 2021-2039 годы.

КСОДД реализуется в 3 периода планирования:

- на краткосрочную перспективу – 2021-2025 годы;
- на среднесрочную перспективу – 2026-2030 годы;
- на долгосрочную перспективу – 2031-2039 годы.

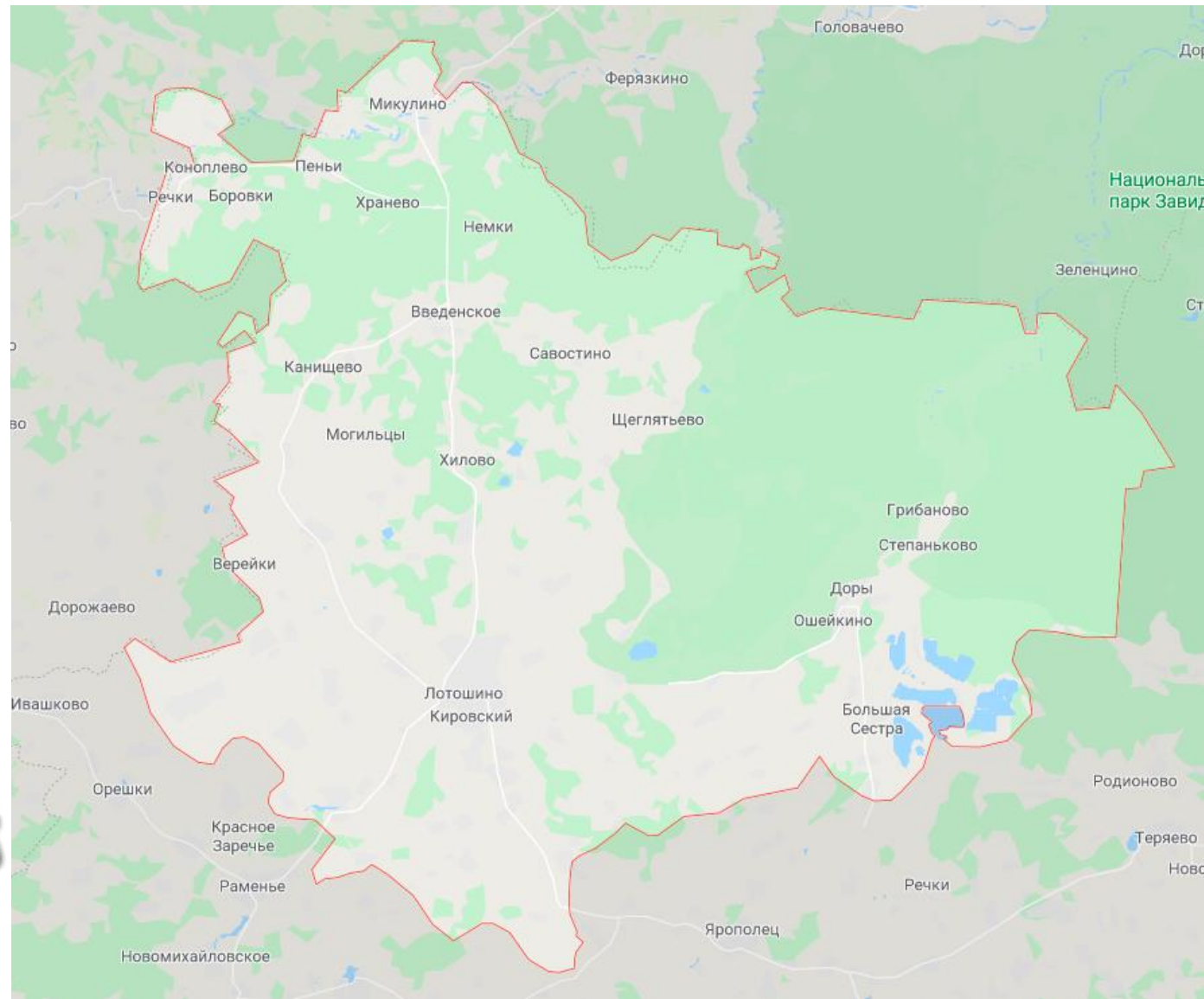


Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории ГО Лотошино

Положение территории ГО Лотошино

Городской округ Лотошино – муниципальное образование в Московской области Российской Федерации. Городской округ расположен на северо-западе Московской области и граничит на севере и западе с Тверской областью, на востоке и юге с городскими округами Клин, Волоколамск и Шаховская Московской области.

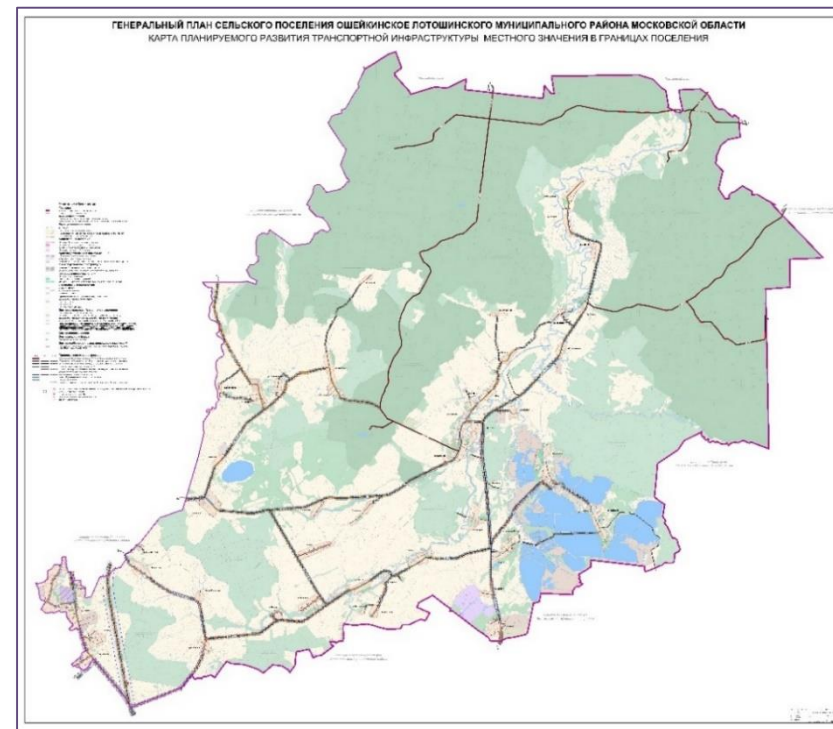
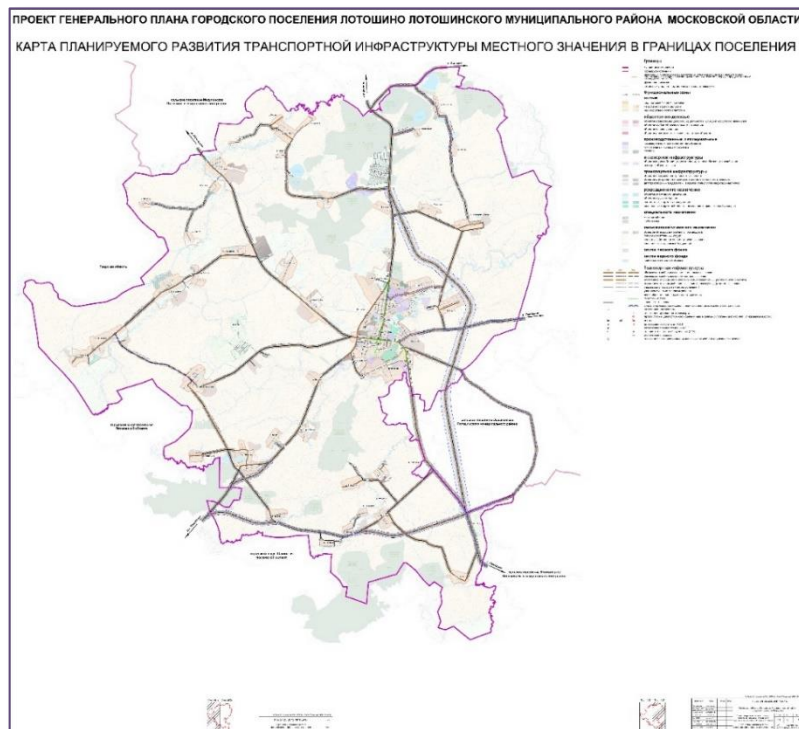
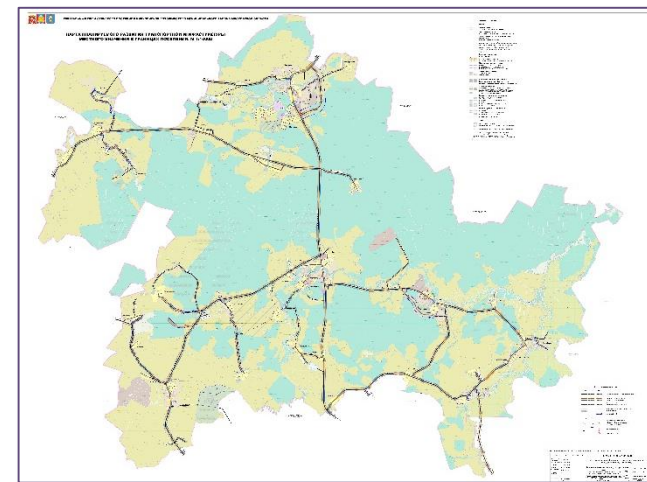
Общая площадь муниципального образования — 979,6 км².



Документы стратегического планирования и целевые программы

Нормативная правовая база городского округа Лотошино Московской области включает в себя:

1. Проект Генерального плана сельского поселения Ошейкинское Лотошинского муниципального района Московской области;
2. Проект Генерального плана городского поселения Лотошино Лотошинского муниципального района Московской области;
3. Проект Генерального плана сельского поселения Микулинское Лотошинского муниципального района Московской области;
4. Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2020-2024 годы;
5. Стратегия социально-экономического развития городского округа Лотошино Московской области на 2020-2025 и до 2030 года (п. Лотошино 2019г.);
6. Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» утверждена постановлением Правительства Московской области.



Демографические и социально-экономические показатели

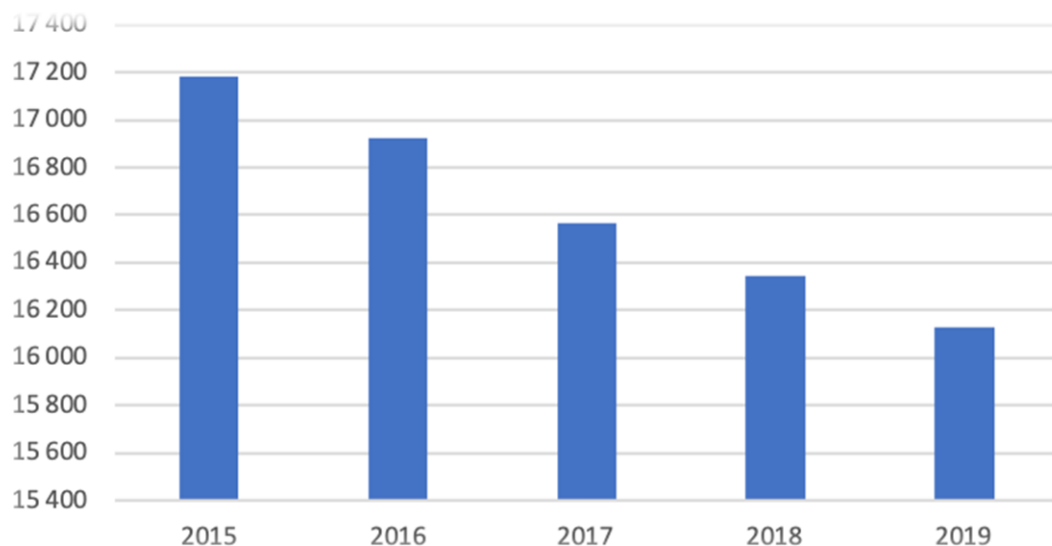
По состоянию на 01.01.2019 г. на территории городского округа Лотошино проживало 16 126 человек.

Городское население составляет 30,3% (р.п. Лотошино), сельское – 69,7%.

Размер среднемесячной заработной платы работников по крупным и средним организациям ГО Лотошино (включая организации с численностью до 15 человек) в 2018 году составил 35 661,6 руб. и увеличился на 9,8% к уровню 2017 года, что обусловлено выполнением майских Указов Президента 2012 года, а также ежегодной индексацией заработной платы в связи с ростом потребительских цен на товары и услуги. Политика в области заработной платы ориентирована на увеличение оплаты труда, восстановление роли заработной платы как основного источника доходов и важнейшего стимула деловой активности работающих.

Экономический потенциал городского округа в основном представлен сельским хозяйством (молочное и мясное производство) и промышленностью.

Динамика изменения численности населения ГО Лотошино с 2015 по 2019 гг.



Наименование показателя, единица измерения	2016	2017	2018
Размер заработной платы работников по крупным и средним организациям (включая организации с численностью до 15 человек), руб.	28 631,4	32 482,5	35 661,6
Численность населения трудоспособного возраста, человек	8791	8504	8312

Дорожная сеть ГО Лотошино

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Лотошино составляют автомобильные дороги общего пользования протяженностью:

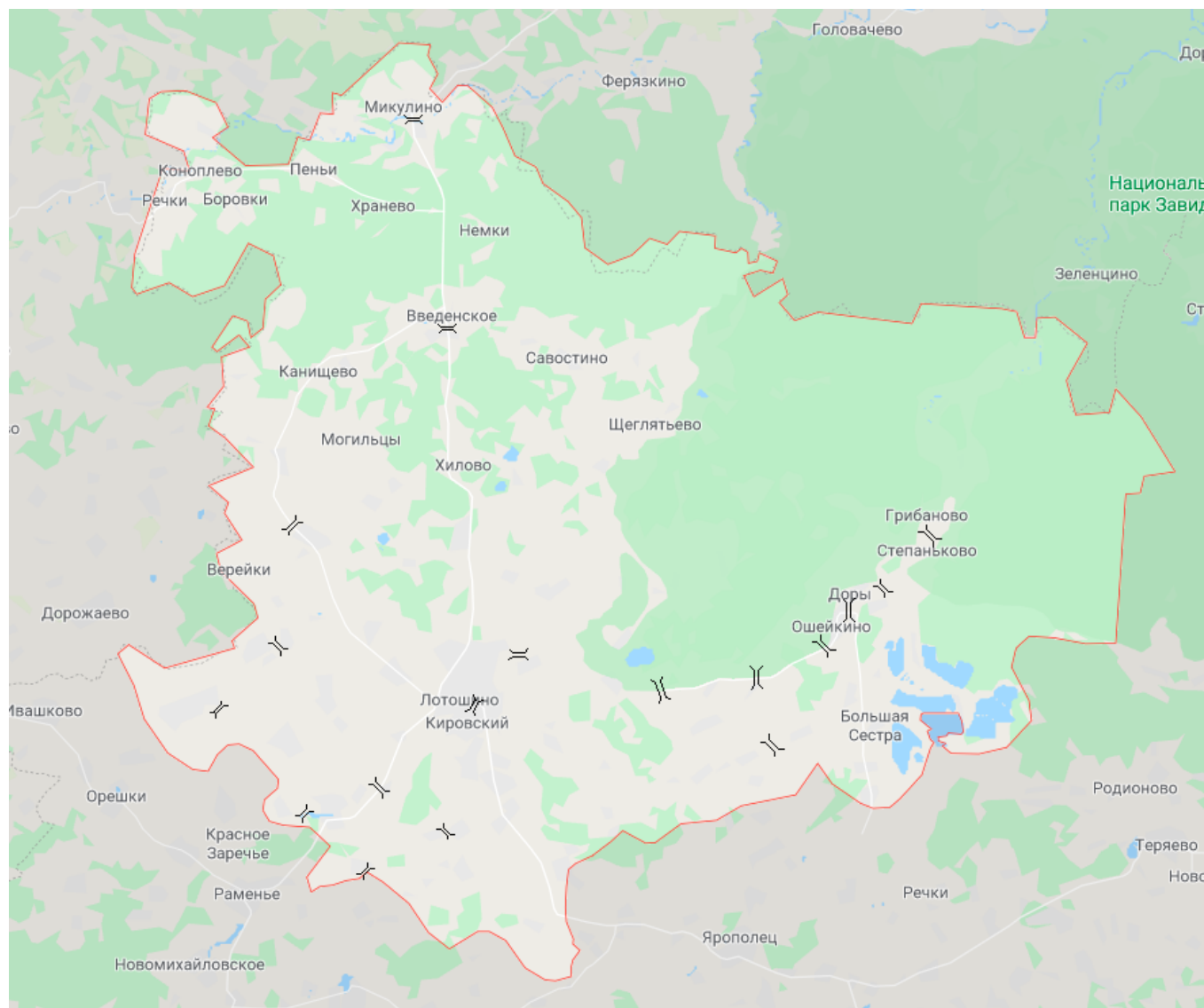
- Регионального значения – 142,805 км, из них 139,066 с асфальтобетонным покрытием, 3,739 км. с грунтовым и щебеночным покрытием;
- Муниципального значения – 65.53 км.



№	Наименование дорог, индекс и значение (федеральная, республиканская, областная, местная, ведомственная)	Протяженность в границах ГО	Тех-ая кат-ия	Основные виды покрытия	Состояние
1	Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка (Лотошинский район)	37,307	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
2	Лотошино – Суворово – Клин (Лотошинский район)	11,717	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
3	"Лотошино – Суворово – Клин" – Лотошино	2,493	III	асфальтобетонное	удовлетворительное
4	Лотошино – Ошейкино	18,188	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
5	Лотошино – Афанасово – Введенское	23,586	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
6	Лотошино – Стрешневы Горы – Корневское	10,934	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
7	Лотошино – Горы Мещерские – Марково	11,588	IV	асфальтобетонное, гравий	неудовлетворительно
8	Лотошино – Ошейкино – Узорово	11,129	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
9	"Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка" – Немки	1,995	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
10	"Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка" – Нововасильевское	4,208	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
11	"Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка" – Павловское	0,92	IV	щебень	удовлетворительное
12	"Лотошино – Суворово – Клин" – Агнищево	0,534	V	асфальтобетонное	удовлетворительное
13	"Лотошино – Суворово – Клин" – Курвино	0,3	V	асфальтобетонное	неудовлетворительно
14	"Лотошино – Суворово – Клин" – Курвино	0,076	нет	грунтовое	неудовлетворительно
15	"Лотошино – Афанасово – Введенское" – Канищево	0,359	нет	щебень	удовлетворительное
16	"Лотошино – Ошейкино – Узорово" – Матвейково	1,84	V	асфальтобетонное	удовлетворительное
17	"Лотошино – Ошейкино – Узорово" – Сологино	0,924	V	асфальтобетонное	удовлетворительное
18	"Лотошино – Ошейкино – Узорово" – Чекчино	1,4	V	асфальтобетонное	удовлетворительное
19	Лотошино – Турово – Новошино	2,384	V	щебень	удовлетворительное
20	"Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка" – Издатель	0,923	IV	асфальтобетонное	удовлетворительное
Итого		142,805			

Объекты транспортной инфраструктуры ГО Лотошино

Схема расположения искусственных дорожных сооружений



Условное обозначение:

⌘ - искусственные дорожные сооружения (мост)

Организация дорожного движения

На автомобильных дорогах городского округа Лотошино организовано двухстороннее движение транспорта.

В связи с наличием производственных предприятий на территории городского округа наблюдается интенсивное движение грузового транспорта (по результатам проведенного обследования транспорта потоков на ключевых узлах доля грузового транспорта составляет около 20% от общего потока). Потоки грузового транспорта в основном концентрируются на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, в том числе проходящих по территории поселений.

Пешеходное движение происходит, в основном, по проезжим частям дорог и улиц в связи с отсутствием пешеходных дорожек и тротуаров за исключением центральной части административных центров сельских поселений.

Велотранспортная инфраструктура отсутствует, движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

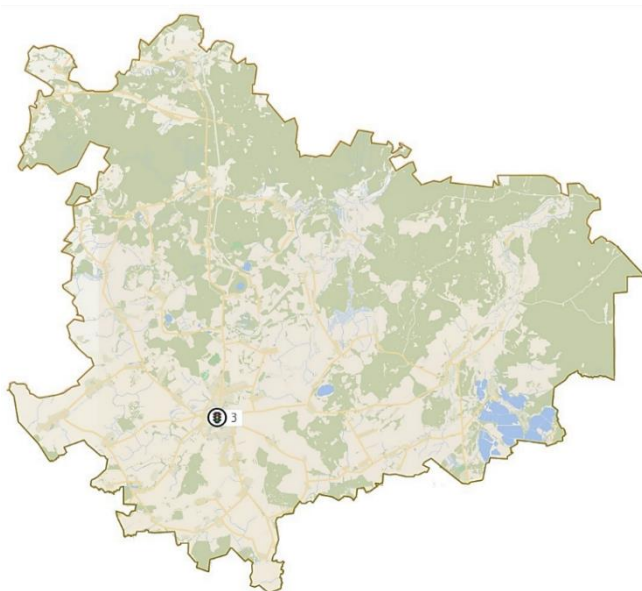
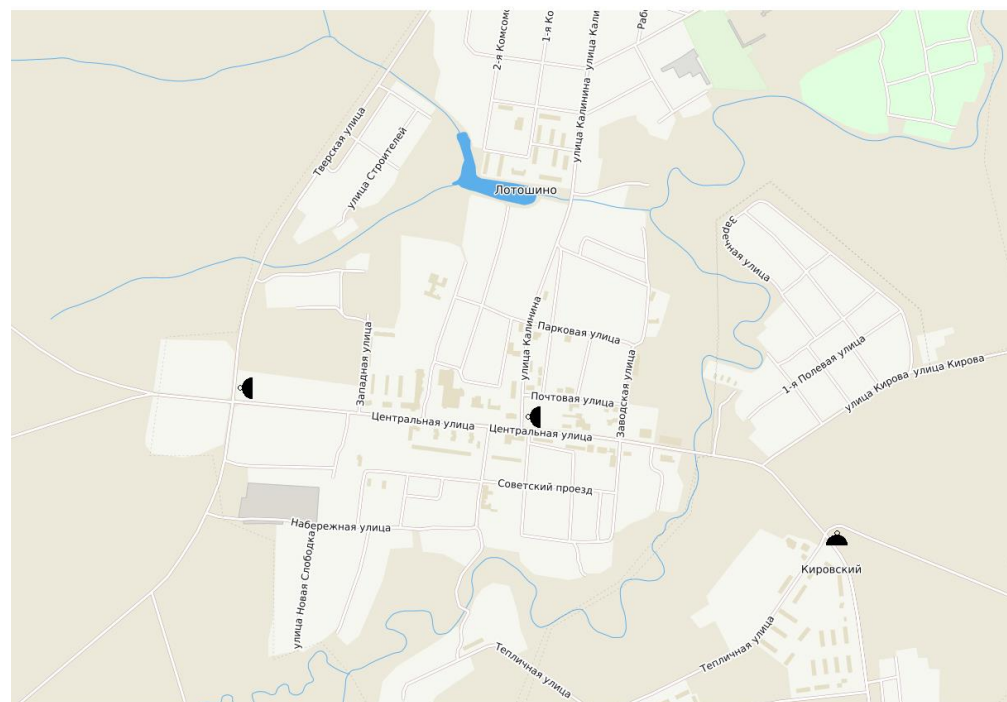


Схема расположения светофорных объектов



Условные обозначения:

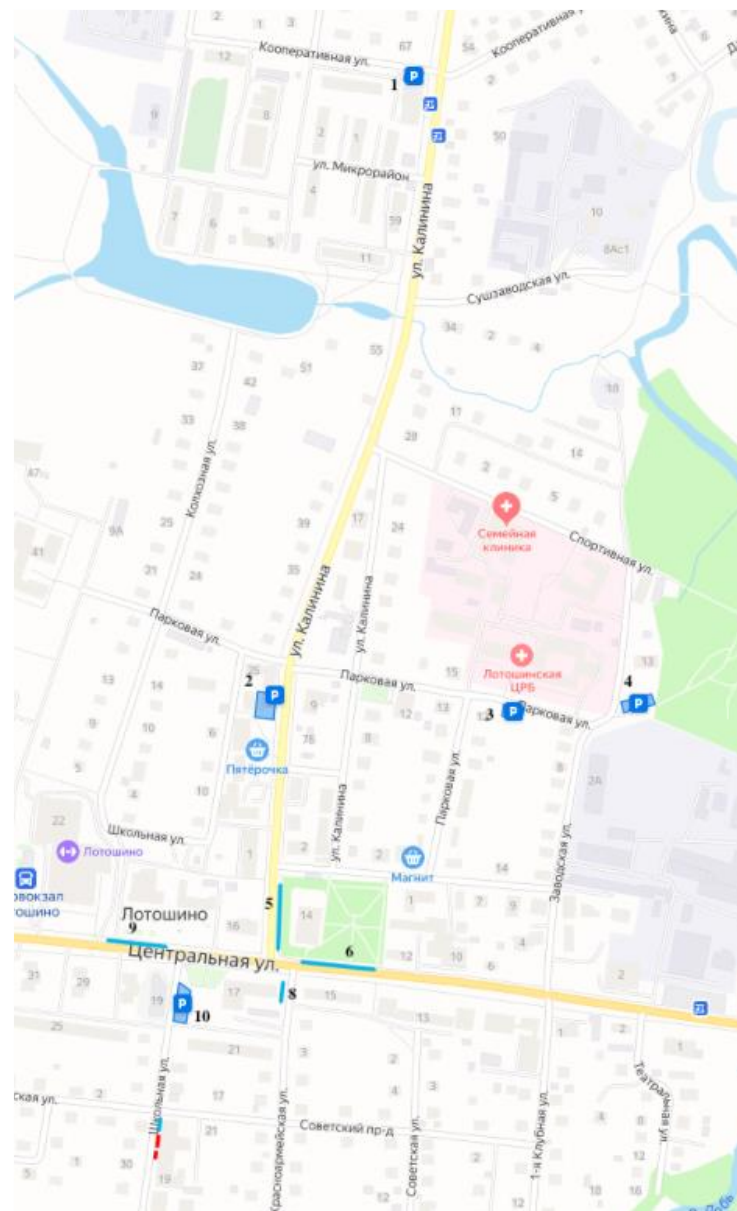
● - светофор транспортный на прямой опоре

Организация дорожного движения

№	Адрес	Количество машино-мест
1	магазин «Дикси» ул. Калинина, 63	10
2	ресторан ЛотРай ул. Калинина, 25	25
3	Лотошинская ЦРБ по ул. Парковая	10
4	Лотошинской ЦРБ по ул. Заводская	10
5	у Лотошинского ДК по ул. Калинина	20
6	у Лотошинского ДК по ул. Центральная	10
7	у офиса Мосэнергосбыт ул. Центральная, 17	20
8	Напротив дома ул. Школьная, 19	15
9	у Администрации ГО Лотошино вдоль ул. Центральная	15
10	у МФЦ Московской области ул. Школьная, 19	15
Итого		150

Уровень автомобилизации составляет **420** легковых автомобиля на 1000 жителей

Схема парковочного пространства



Организация движения общественного пассажирского транспорта

Система пассажирского транспорта городского округа образована маршрутной сетью муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутов.

Всего пассажиров обслуживает:

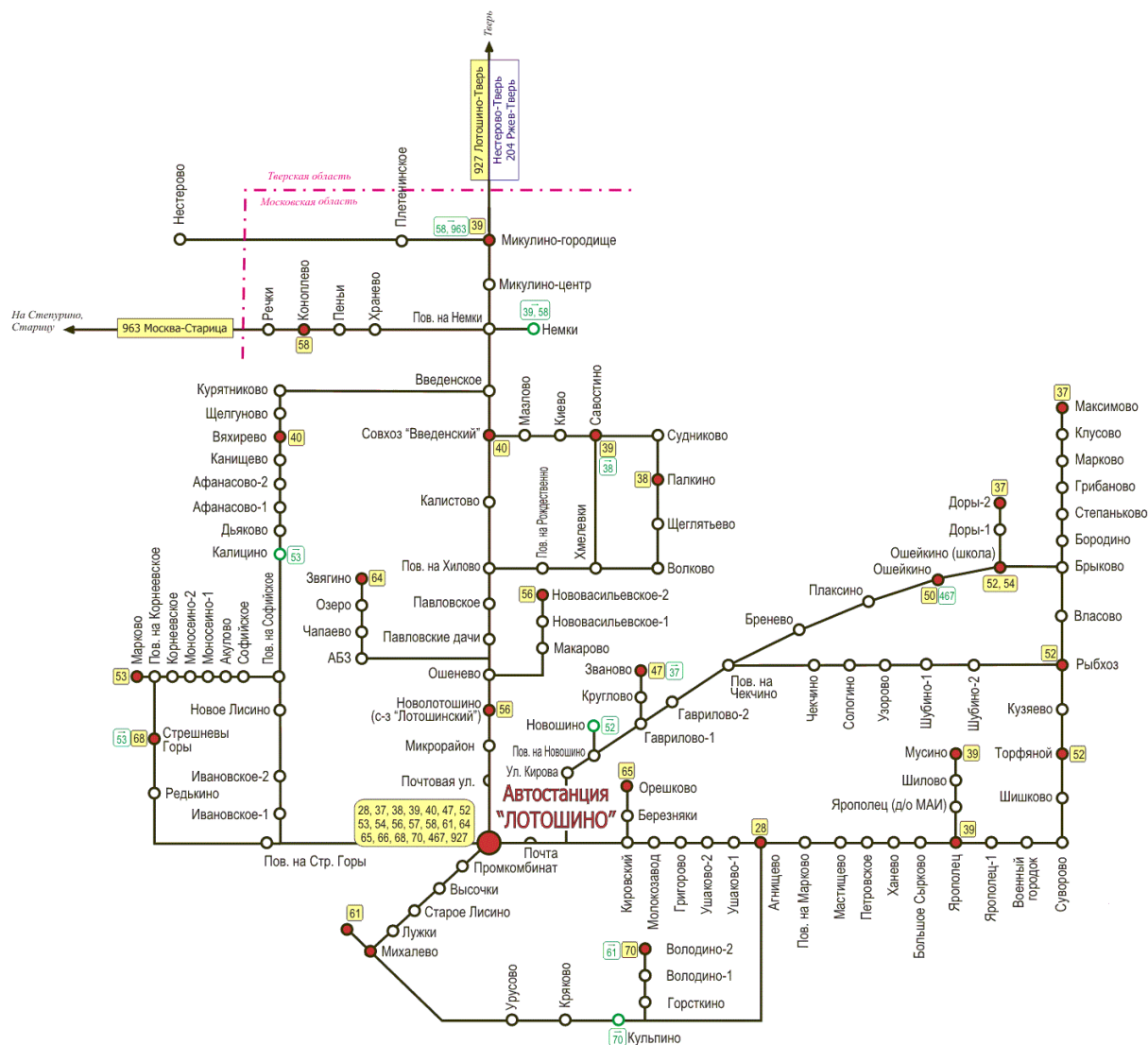
- 15 муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в ГО Лотошино;

- 4 межмуниципальных маршрута регулярного сообщения:

- Лотошино – Волоколамск;
- Лотошино – Тверь;
- Лотошино – Москва, (станция метро Тушинская);
- Лотошино – Москва (станция метро Ховрино).

Автобусным сообщением охвачены все административные центры сельских поселений. Обслуживание осуществляется ГУП МО «Мострансавто»

Карта-схема маршрутной сети автобусного пассажирского транспорта

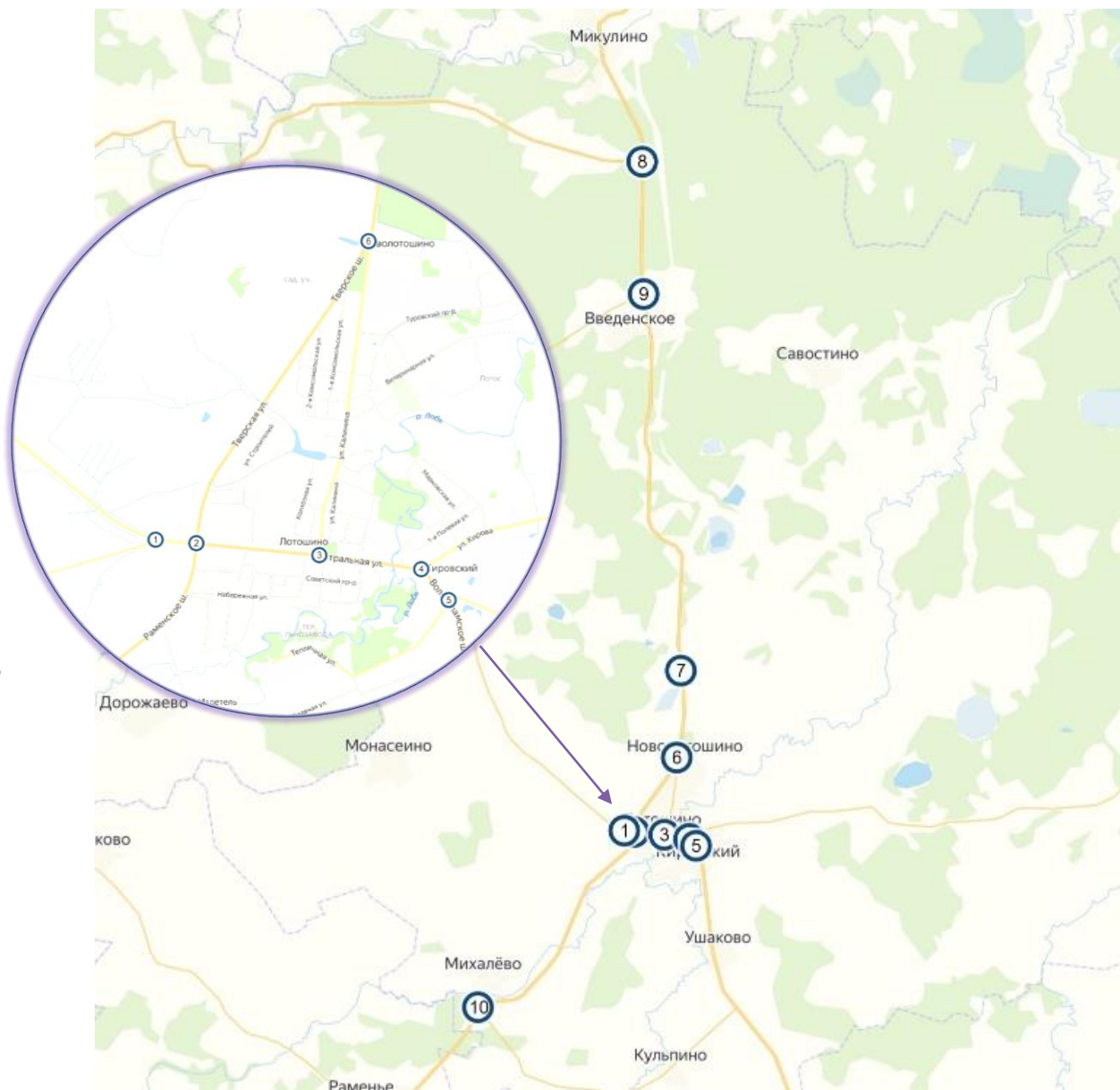
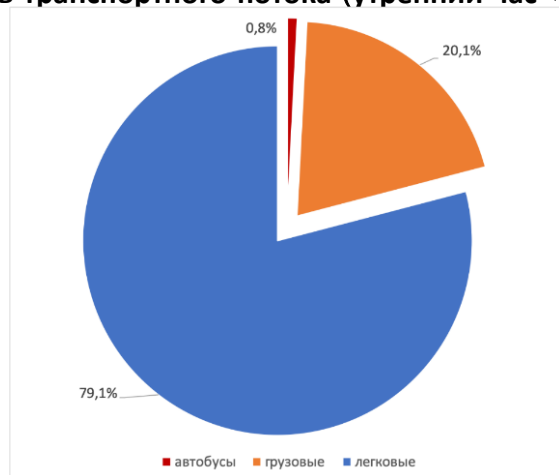


Параметры дорожного движения по результатам натурного обследования

Обследованные транспортные узлы

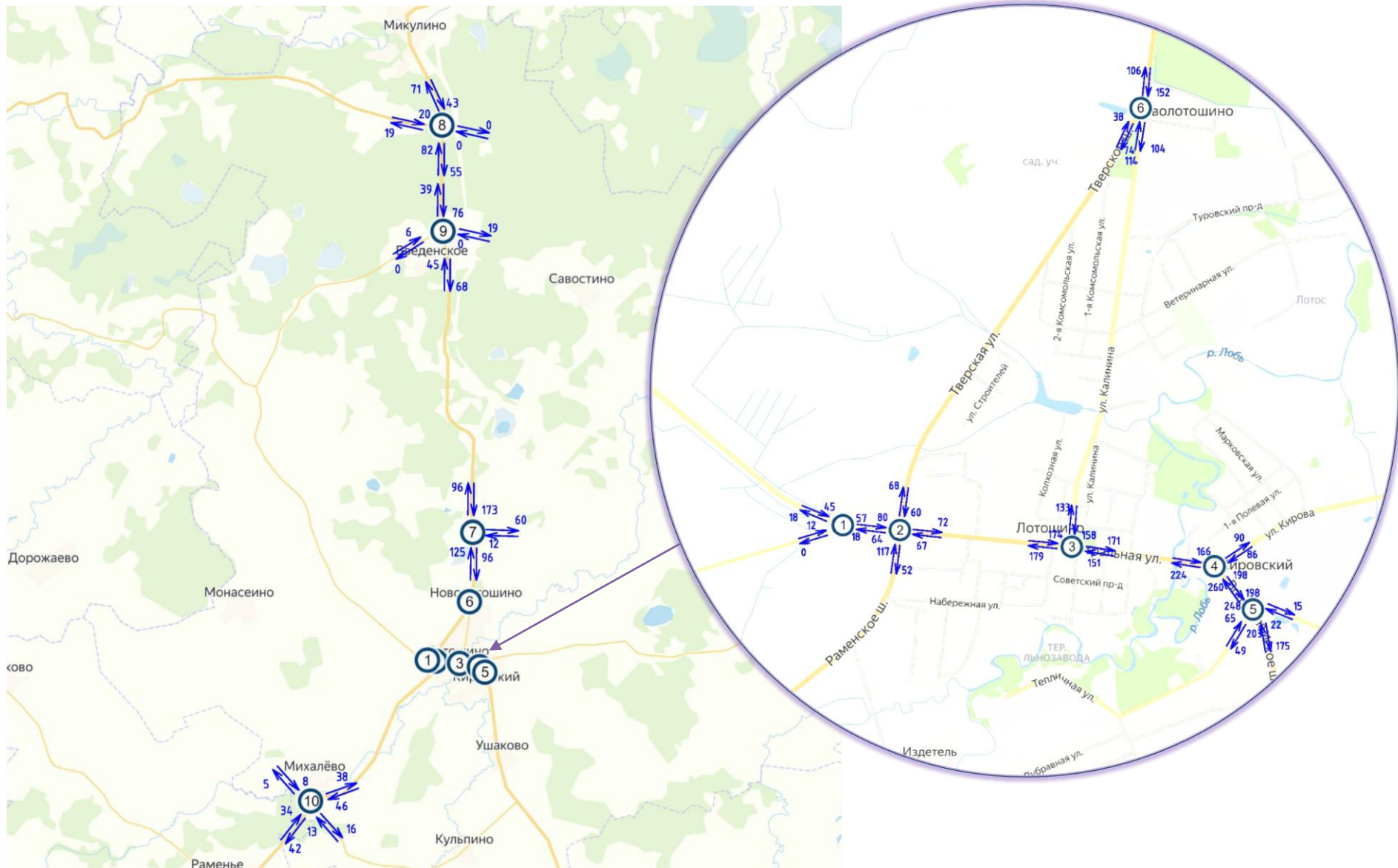
№ на карте	Расположение транспортного узла
1	Перекресток ул.Центральная – д. Ивановское
2	Перекресток в Лотошино ул. Центральная – ул. Тверская
3	Перекресток в Лотошино ул. Центральная – ул. Калинина
4	Перекресток в Лотошино ул. Центральная – Волоколамское ш. – ул. Кирова
5	Перекресток в Лотошино Волоколамское ш. – ул. Тепличная
6	Пересечение ул.Тверская – ул. Калинина – Петровские Дачи
7	Перекресток автомобильной дороги Р90 – д. Нововасильевское
8	Пересечение автомобильной дороги д. Введенское – с. Микулино – д. Хранево
9	Пересечение автомобильной дороги д. Введенское – с. Микулино – с. Курятниково
10	Пересечение автомобильной дороги д. Михалёво – с. Раменье – д. Стрешневы Горы – д. Урусово

Состав транспортного потока (утренний час «пик»), %



Параметры дорожного движения по результатам натурного обследования

Картограммы интенсивностей движения транспортных потоков по направлениям в утренний час «пик»

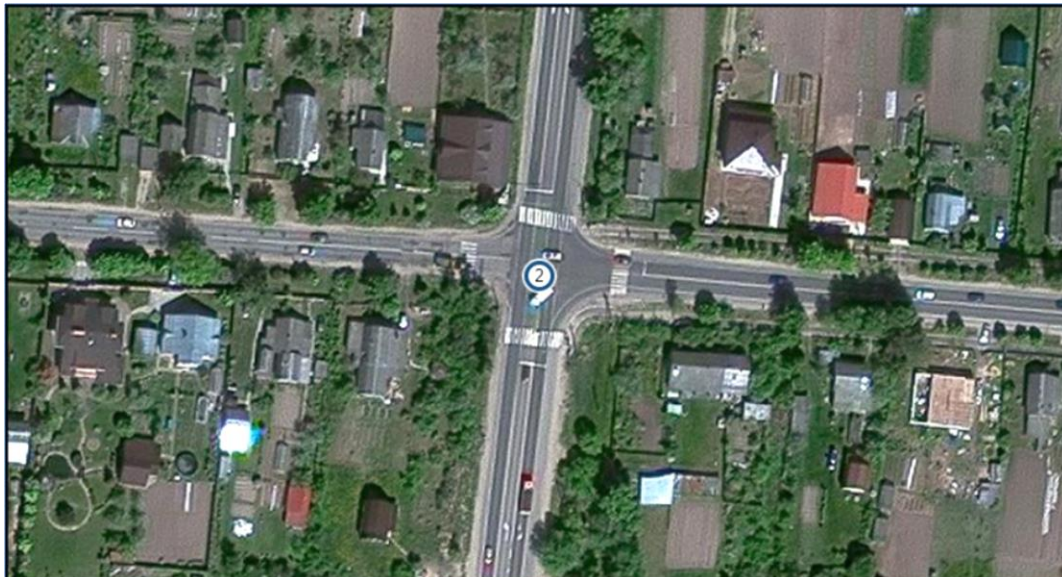


Параметры дорожного движения по результатам натурного обследования

Пересечение ул. Центральная – д. Ивановское



Пересечение ул. Центральная – ул. Тверская



Пересечение ул. Центральная – ул. Калинина



Пересечение ул. Центральная – Волоколамское ш. – ул. Кирова



Параметры дорожного движения по результатам натурного обследования

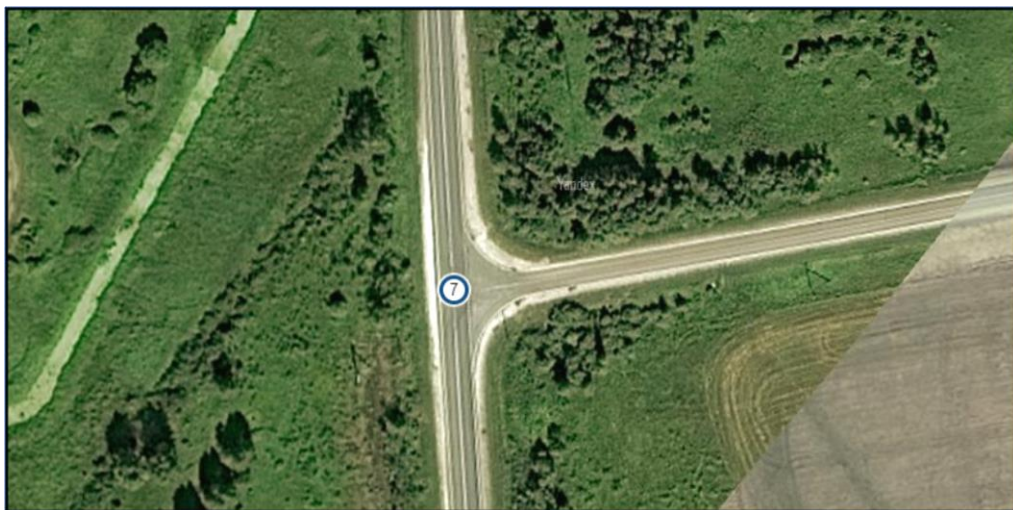
Пересечение Волоколамское ш. – ул. Тепличная



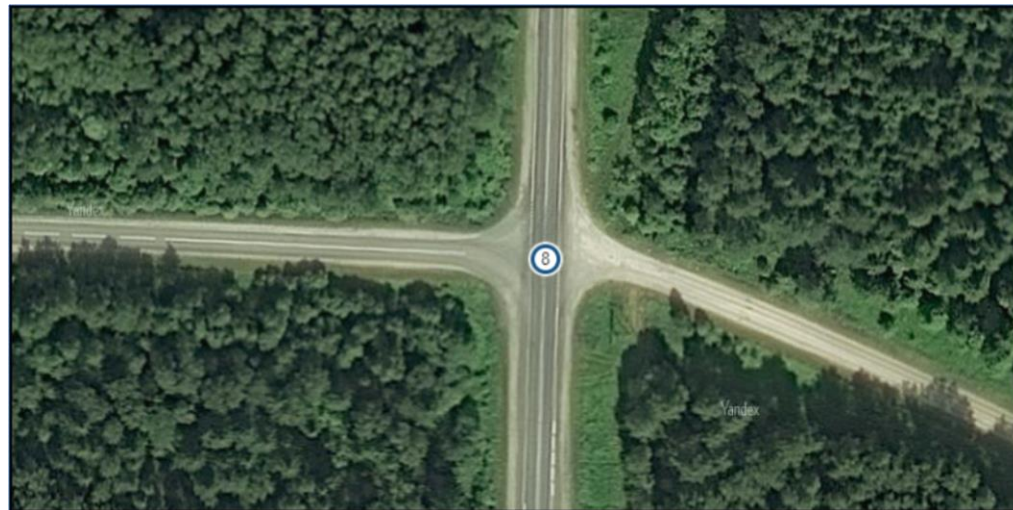
Пересечение ул. Тверская – ул. Калинина – Петровские Дачи



Пересечение автомобильной дороги Р90 – д. Нововасильевское

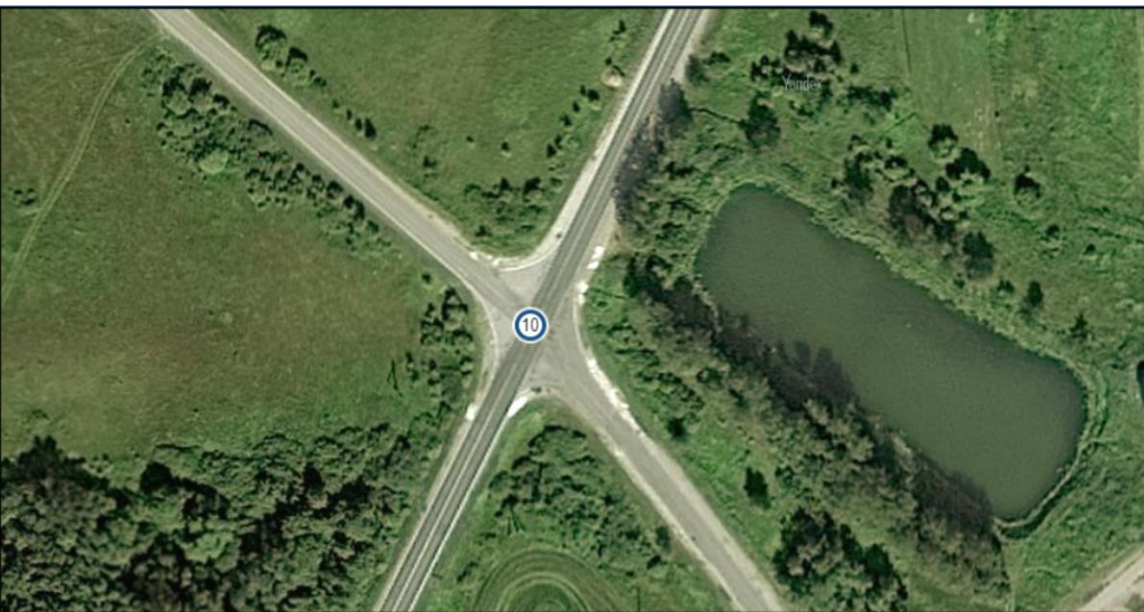
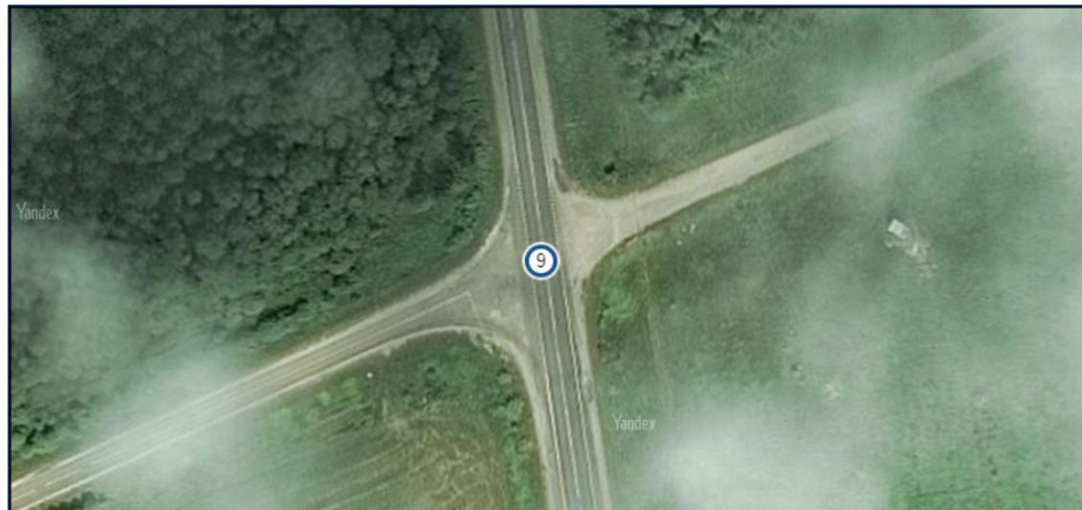


Пересечение автомобильной дороги д. Введенское – с. Микулино – д. Хранево



Параметры дорожного движения по результатам натурного обследования

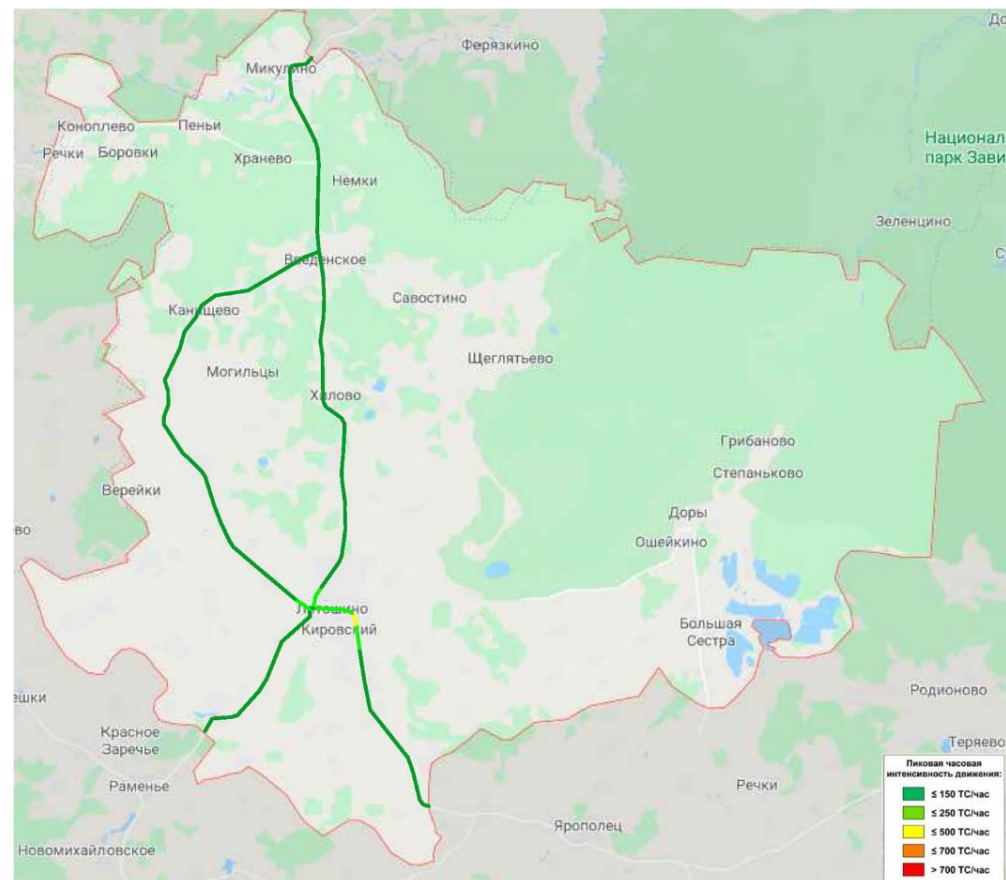
Пересечение автомобильной дороги д. Введенское –
с. Микулино – с. Курятниково



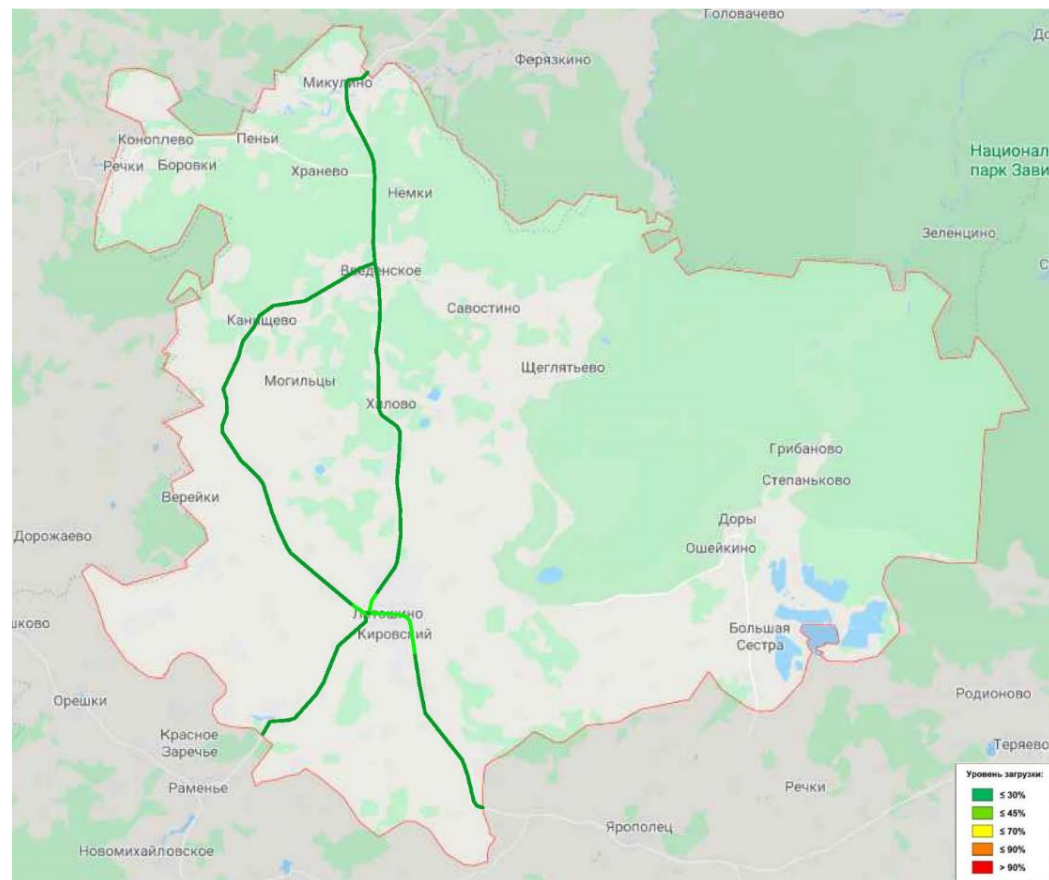
Пересечение автомобильной дороги д. Михалёво –
с. Раменье – д. Стрешневы Горы – д. Урусово

Транспортная модель существующего положения*

Картограмма распределения транспортных потоков на территории
ГО Лотошино, в расчетный пиковый час, физ. ед. в час



Картограмма распределения загрузки движением



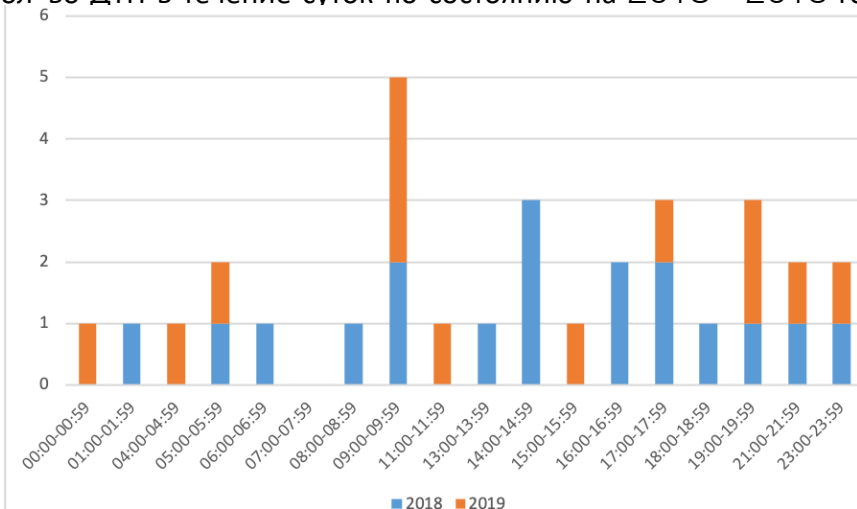
* Инструментарий – программный комплекс PTV Vision® VISUM

Уровень аварийности по состоянию на 2018-2020 года

Уровень аварийности по состоянию на 2018-2020 годы

Период	Общее количество ДТП	Количество погибших	Количество раненных
2018	18	3	20
2019	13	2	18
4 месяца 2020 года	2	0	4
ИТОГО	33	5	42

Кол-во ДТП в течение суток по состоянию на 2018 - 2019 годы



Основными причинами совершения ДТП являлись нарушения водителями транспортных средств ПДД РФ:

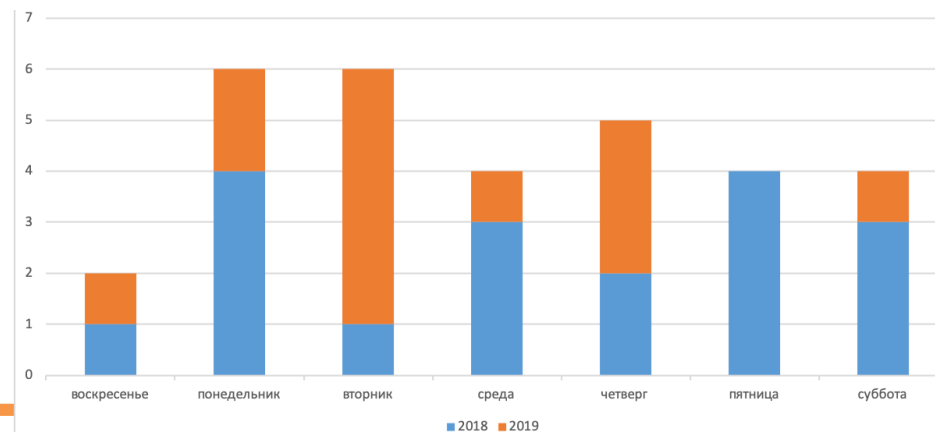
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- несоблюдение очередности проезда;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- нарушение правил проезда перекрестков;
- управление транспортным средством в нетрезвом состоянии.

Также причиной совершения ДТП являлись нарушения ПДД пешеходами.

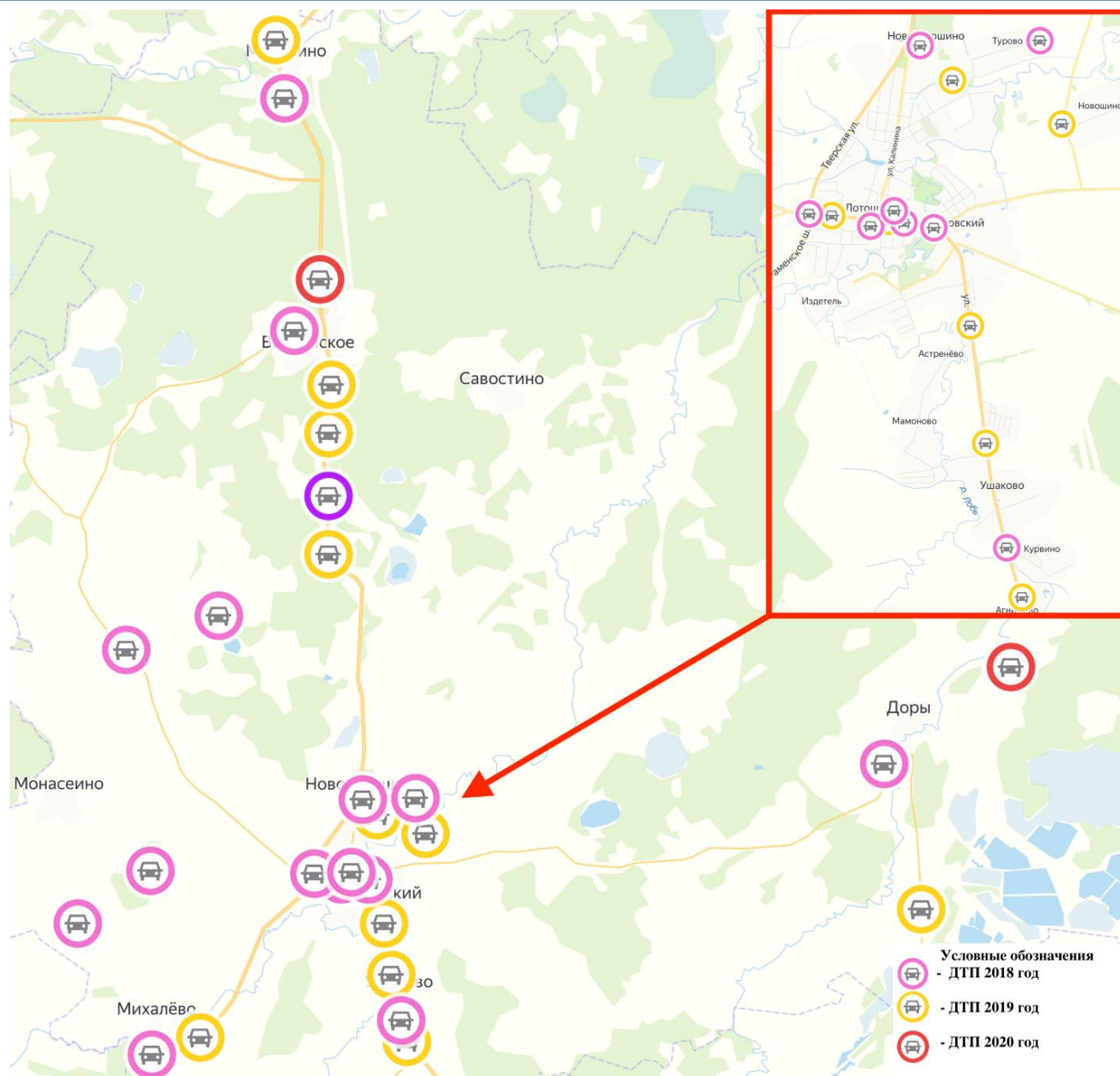
Распределение ДТП по видам по состоянию на 2018-2020 годы

Вид ДТП	Кол- во ДТП	Погибло		Ранено		Повреждено транспортных средств
		Всего	Детей	Всего	Детей	
2018						
Столкновение	6	0	0	10	0	12
Наезд на пешехода	3	1	0	2	1	3
Наезд на препятствие	3	1	0	2	0	3
Опрокидывание	3	1	0	3	0	3
Иной вид ДТП	1	0	0	1	0	1
Наезд на велосипедиста	1	0	0	1	1	2
Съезд с дороги	1	0	0	1	0	1
Всего	18	3	0	20	2	25
2019						
Опрокидывание	4	0	0	9	0	4
Съезд с дороги	3	0	0	3	0	3
Наезд на пешехода	2	0	0	2	0	2
Наезд на препятствие	2	0	0	2	0	2
Столкновение	2	2	0	2	0	4
Всего	13	2	0	18	0	15
2020						
Наезд на препятствие	1	0	0	1	0	1
Столкновение	1	0	0	3	0	2
Всего	2	0	0	4	0	3
Итого 2018-2020	33	5	0	42	2	43

Кол-во ДТП по дням недели по состоянию на 2018 - 2019 годы



Места совершения ДТП





Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

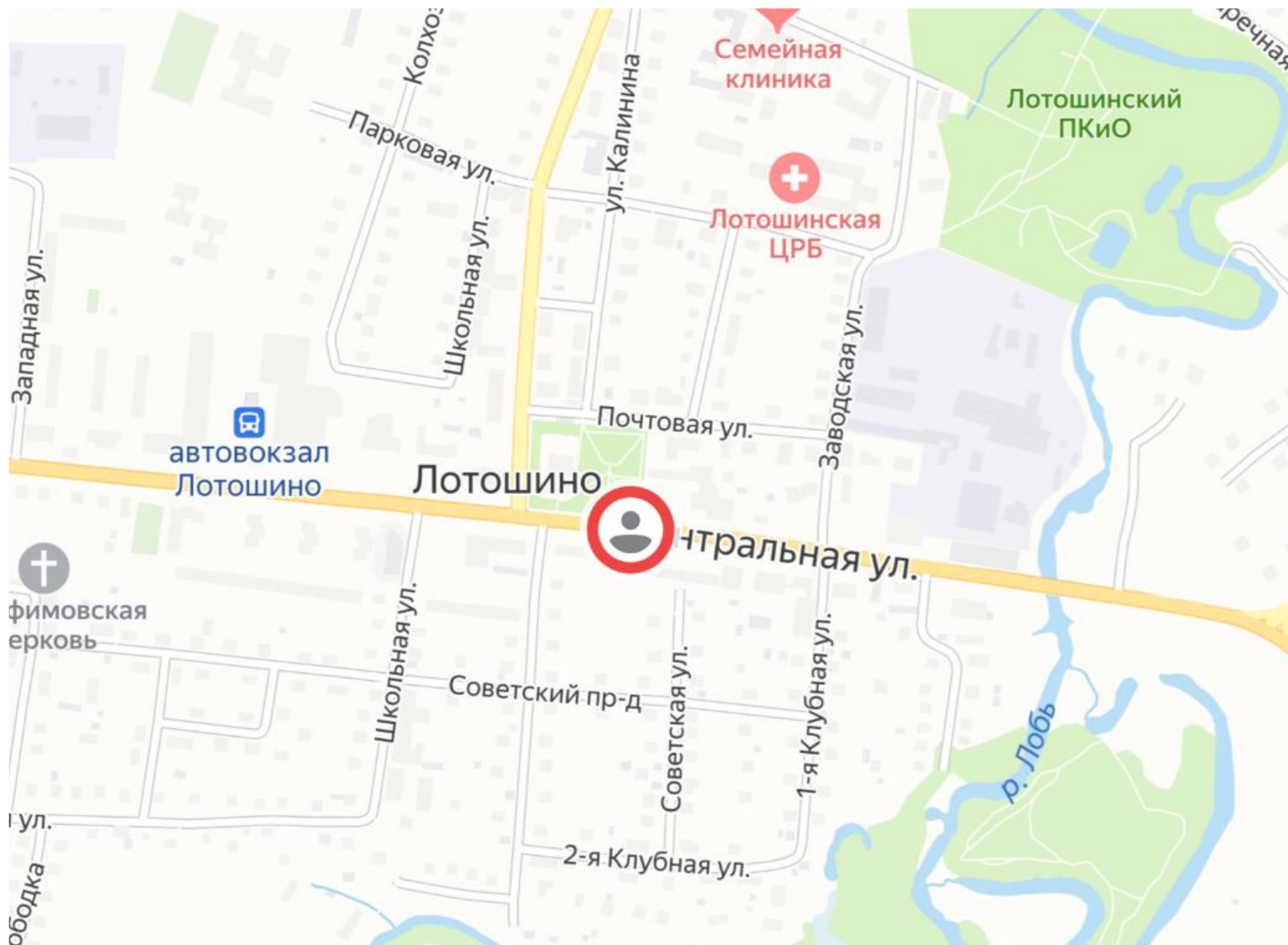
Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Предлагаемые маршруты с разрешенным движением грузового транспорта в ГО Лотошино



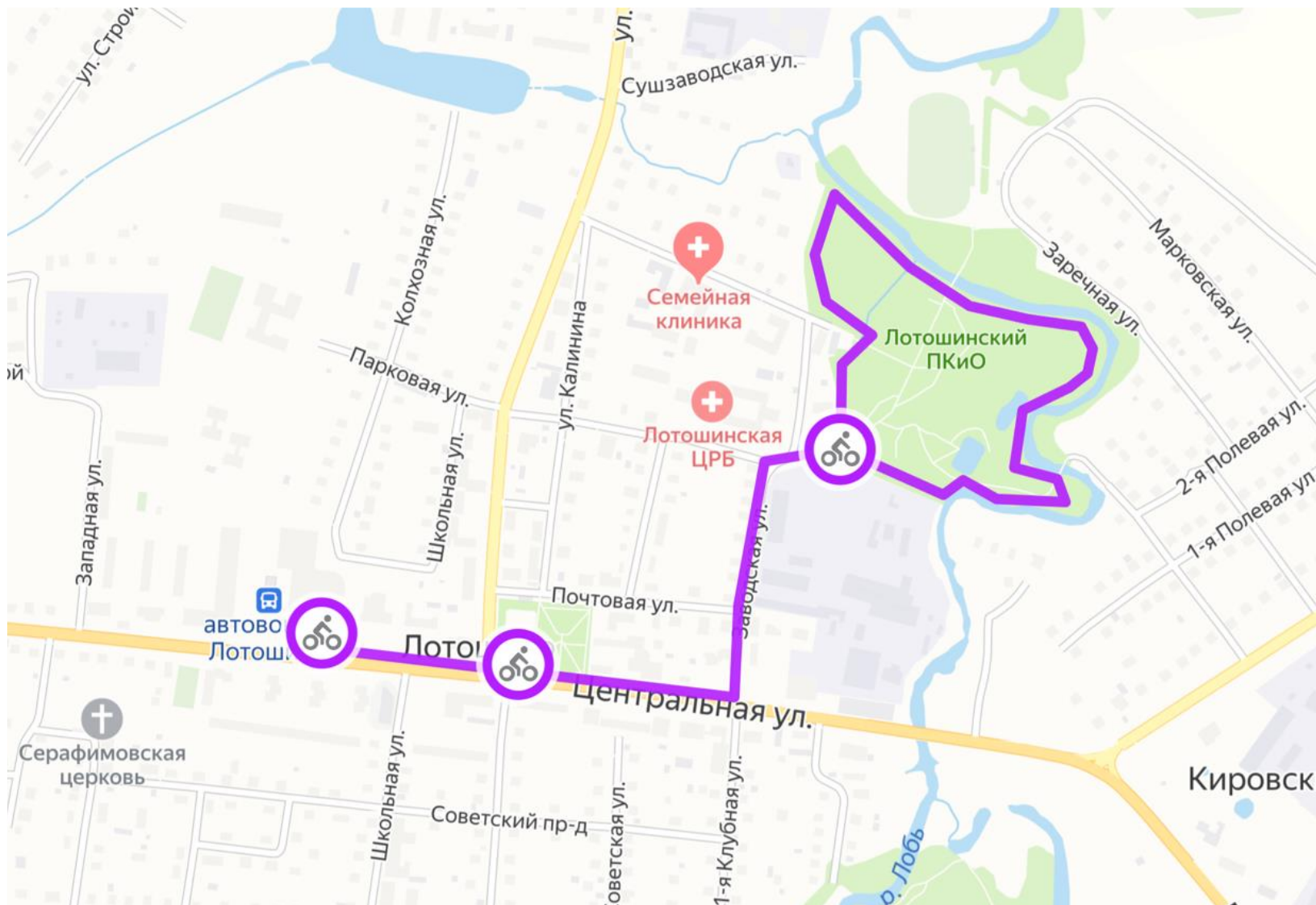
Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Расположение существующих пешеходных переходов с предложением на них комплекса мероприятий по БДД



Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

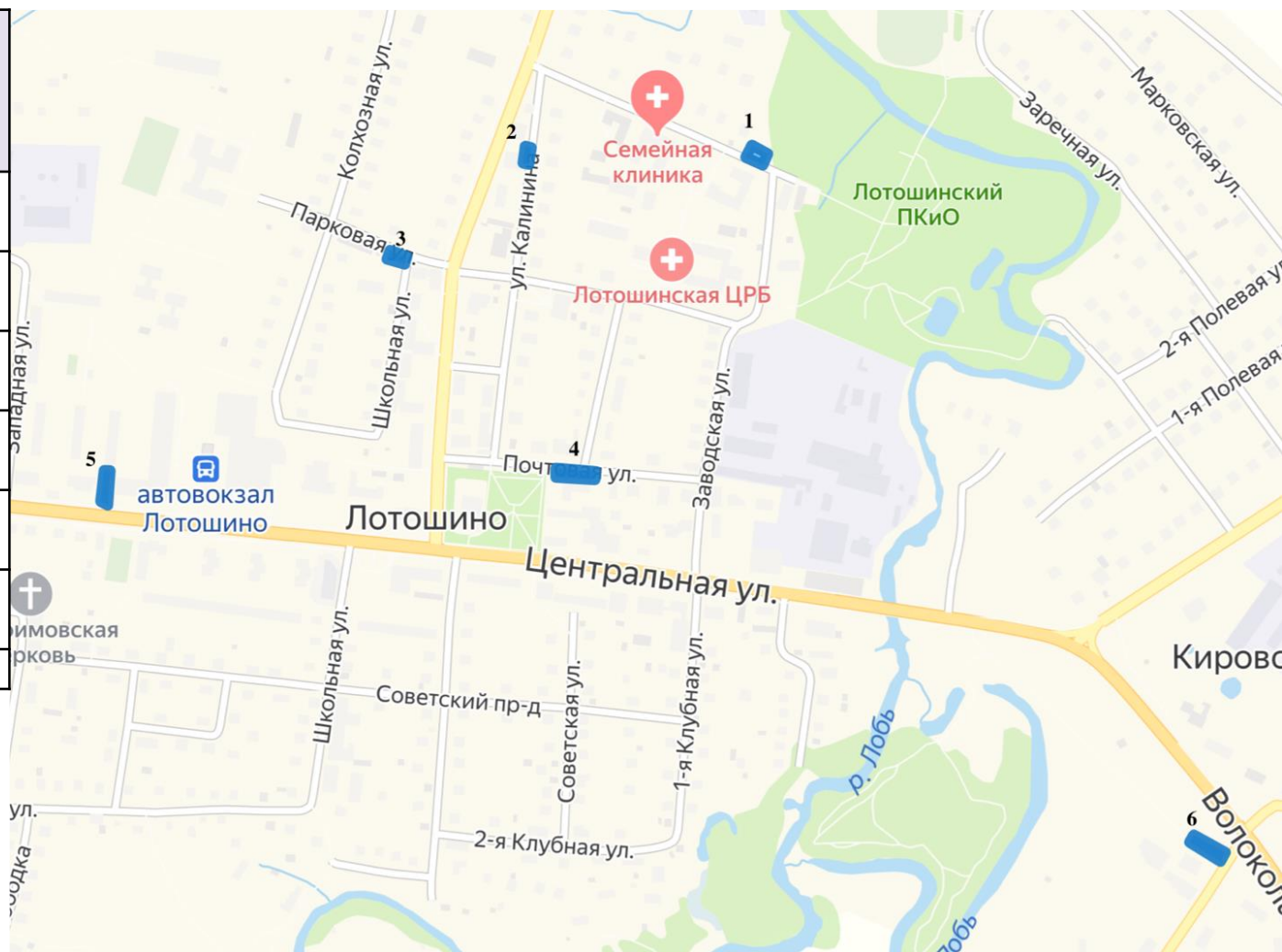
Планируемая схема велосипедного маршрута протяженностью 2,2 км и расположение планируемых велопарковок



Развитие парковочного пространства

По результатам проведенного обследования предлагается размещение парковочных мест (карманов) в ГО Лотошино

№	Адрес	Вместимость, машино/мест
1	У Лотошинского роддома по адресу ул. Спортивная, 9	10
2	У ЗАГС по адресу ул. Калинина, 15	5
3	У продуктового рынка ул. Парковая	20
4	У Пенсионного фонда РФ по адресу ул. Почтовая, 1	10
5	У магазина Пятерочка по адресу ул. Центральная, 40	10
6	У Продуктового магазина по адресу п. Кировский, 4А	15
Итого		70



Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

В соответствии с документами стратегического планирования предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория
1	Лотошино – Ошейкино (от р.п. Лотошино до д. Гаврилово)	Р	0,73	III
2	Воробьево – Узорово	Р	5,04	IV
3	Ушаково – Мамоново	Р	2,70	IV
4	«Воробьево – Узорово» – Шилово	Р	0,75	IV
5	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Сологино	Р	0,93	IV
6	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Чекчино	Р	1,40	IV
7	«Суворово – Ошейкино – Максимово» – Торфяной	С	0,44	IV
8	«Суворово – Ошейкино – Максимово» – Кушелово	Р	4,02	IV
9	«Лотошино – Суворово – Клин» – Курвино	Р	0,40	IV
10	«Лотошино – Суворово – Клин» – Агнищево	Р	0,61	IV
11	«Лотошино – Ошейкино – Узорово» – Матвейково	Р	1,82	IV
12	Лотошино – Горы Мещерские – Марково	Р	7,95	IV
13	Ошейкино – Доры – Егорье	Р	3,57	IV
14	Гаврилово – Званово – Ошейкино (км 4,1 – км 10,94)	Р	6,84	IV
15	Суворово – Ошейкино – Максимово (от а/д «Лотошино – Суворово – Клин» до а/д «Лотошино – Ошейкино»)	Р	8,30	III
16	Подъезд д. Терebetовo	Р	1,80	V
17	Званово – Терebetовo	С	1,14	IV
18	Егорье – Матюшкино	С	1,78	V
19	Подъезд к д. Мармыли	Р	0,20	V
20	Егорье – Грибановo	С	1,91	V
21	Кушеловo – Телешовo	Р	1,58	IV
22	Большая Сестра – Телешовo	Р	3,20	V
23	Подъезд д. Бородинo	Р	0,54	IV
24	Подъезд к д. Грибановo	С	0,70	IV
25	Подъезд к д. Березняки	Р	1,00	V
26	Подъезд к д. Рахновo	Р	3,06	V
27	Подъезд к п. Большая Сестра	Р	0,25	IV
28	Подъезд к ЗАО «Доры»	Р	0,57	V
29	Подъезд к д. Плаксино	Р	0,45	IV
30	Подъезд к кладбищу в районе д. Узоровo	Р	0,29	V
31	Подъезд к туристической базе в районе д. Власовo	Р	0,43	V

Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория
32	Подъезд к туристической базе в районе д. Телешово	Р	3,87	V
33	Подъезд к д. Матвейково	Р	0,37	V
34	Подъезд к очистным сооружениям в д. Доры	С	0,34	V
35	Лотошино – Суворово – Клин	Р	2,25	II
36	Южный обход р.п. Лотошино	С	7,39	III
		Р	3,33	III
37	Лотошино – Турово – Новошино	Р	2,38	IV
38	«Кульпино – Володино» – Горсткино	Р	0,34	IV
39	«Хилово – Палкино – Введенское» – Рождество – Клетки	Р	3,78	IV
40	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Павловское	Р	0,94	IV
41	Агнищево – Кульпино – Стрешневы Горы	Р	3,27	IV
42	Лотошино – Стрешневы Горы – Корневское	Р	3,80	IV
43	Михалево – Натальино	Р	2,92	IV
44	«Новошино – Нововасильевское» – Новошино	Р	0,89	IV
45	Подъезд к центральной усадьбе Нововасильевское	Р	1,04	IV
46	Чапаево – Звягино – Пешки (км 3,50 – км 8,23)	Р	4,73	IV
47	Восточный обход р.п. Лотошино (по направлению автомобильной дороги «Лотошино – Суворово – Клин»)	С	9,70	III
48	Восточный обход д. Михалево (по направлению автомобильной дороги «Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка»)	С	2,05	III
49	Подъезд к д. Татьянки	Р	1,64	IV
50	Калицино – Абушково – Харпай	Р	2,63	IV
51	Подъезд к д. Верейки	Р	1,78	IV
52	«Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка» – Лужки	Р	0,39	IV
53	Клетки – Нововасильевское	Р	2,43	IV
54	Подъезд к д. Бодрино	Р	1,30	V
55	Издетель – Кировский	С	0,31	IV
56	Подъезд к кладбищу в д. Новолотошино	С	0,06	V
57	Подъезд к агропромышленному комплексу (в районе д. Софийское)	С	0,15	IV
58	Подъезд к кладбищу в д. Редькино	С	0,44	V
59	Подъезд к кладбищу в д. Володино	С	0,91	V
60	Подъезд к кладбищу в д. Акулово	С	0,13	V
61	Подъезд к кладбищу в д. Горсткино	С	0,30	V
62	Подъезд к кладбищу в д. Новошино	С	0,48	V

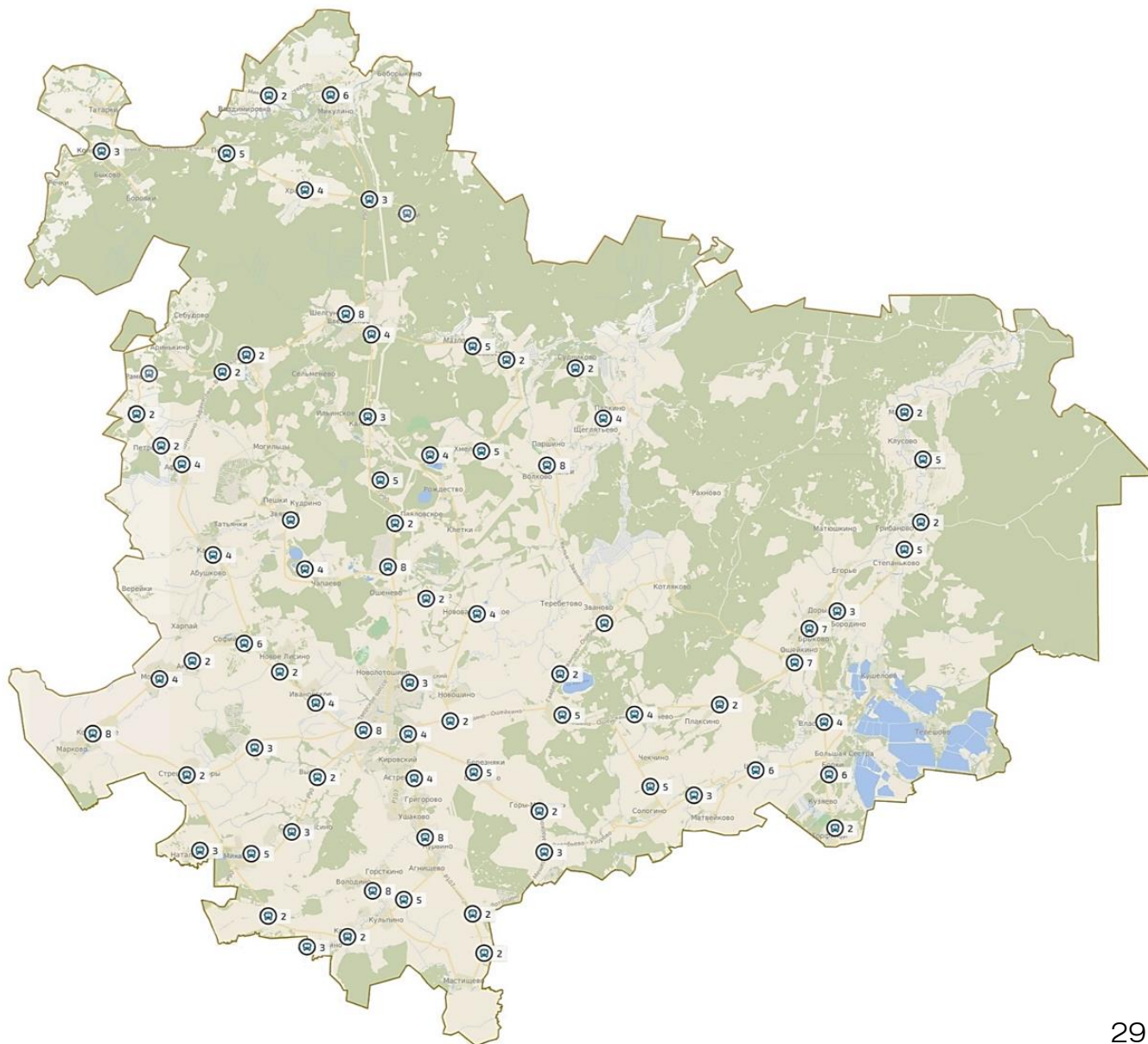
Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

№ п/п	Наименование автомобильной дороги/участка	Строительство (С)/ Реконструкция (Р)	Длина участка, км	Категория
64	Подъезд к д. Кудрино	Р	1,37	IV
65	«Хилово – Палкино – Введенское» – Паршино	Р	0,54	IV
66	«Хилово – Палкино – Введенское» – Волково	Р	0,29	IV
67	«Лотошино – Афанасово – Введенское» – Канищево	С	0,36	IV
68	Канищево – Аринькино	Р	1,50	IV
		С	0,97	IV
69	Афанасово – Раменье	Р	4,27	IV
70	Вяхирево – Могилыцы	Р	3,82	IV
71	Южный обход д. Савостино	С	2,64	IV
72	Палкино – Андрейково	Р	1,39	IV
73	Раменье – Степурино	Р	0,50	IV
74	«Немки – Коноплево – Речки» – Хранево	Р	1,86	V
75	Восточный обход с. Микулино	С	2,99	III
76	Коноплево – Татарки	Р	2,96	IV
77	Коноплево – Быково – Боровки	Р	2,52	IV
78	Кельи – Званово	Р	1,40	IV
79	Подъезд к д. Себудово	Р	2,58	V
80	Подъезд к д. Боборыкино	Р	1,30	
81	Подъезд к кладбищу в районе д. Боборыкино	С	0,39	V
82	Подъезд к д. Быково	Р	0,96	
83	Себудово – Аринькино	Р	1,35	V
84	Плетенинское – Владимировка	Р	0,65	V
85	Подъезд к кладбищу в районе с. Щеглятьево	Р	0,50	V
86	Подъезд к СНТ «Боровичок» (в районе д. Боровки)	Р	0,25	V
87	Подъезд к СНТ «Ручеёк» и СНТ «Весна» (в районе д. Боровки)	Р	0,46	V
88	Введенское – Сельменево	Р	1,06	IV
89	Межплощадочная автомобильная дорога агропромышленного комплекса «Вяхирево»	С	3,16	-
90	Подъезд к д. Петровское	Р	0,15	V
91	Подъезд к ферме в районе деревни Введенское	Р	0,57	V
92	Подъезд к д. Сельменево (со стороны д. Калистово)	Р	2,22	IV
93	Подъезд к братской могиле (в районе деревни Афанасово)	Р	0,25	V
94	Подъезд к кургану (в районе деревни Афанасово)	Р	0,72	V
95	Подъезд к кладбищу в районе д. Вяхирево	Р	0,18	V
96	Подъезд к кладбищу в районе д. Ильинское	Р	0,48	III

Организация движения маршрутных транспортных средств

Пассажирские перевозки имеют важное экономическое и социальное значение для жизнедеятельности и развития муниципального района. Для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения предлагается:

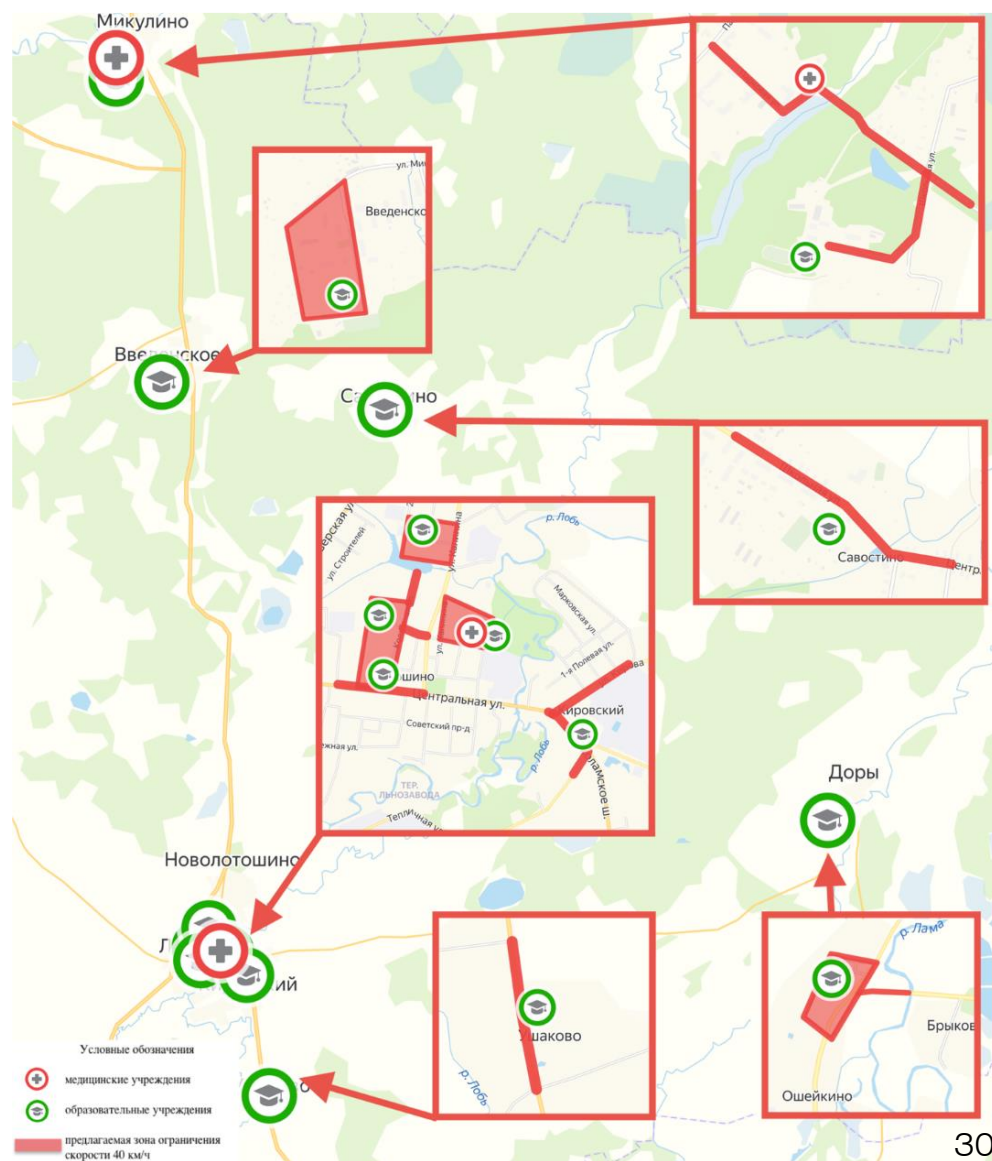
- поэтапное обновление подвижного состава общественного транспорта;
- обустройство существующих остановочных пунктов в соответствии с ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», количество - **290 шт.**



Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Предлагаемая зона ограничения скоростного режима в ГО Лотошино (до 40 км/ч) вблизи объектов социального значения

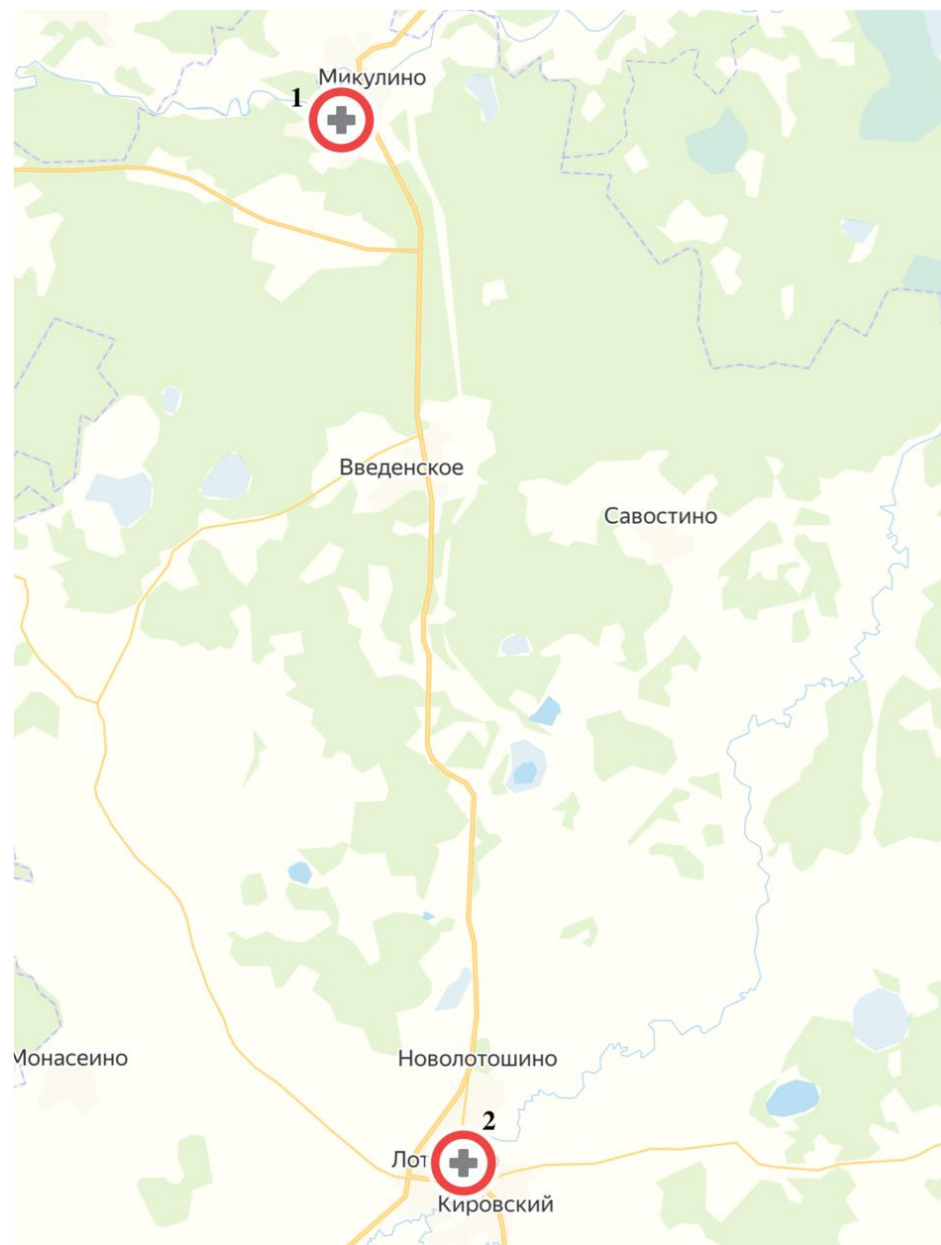
№	Населенный пункт	Название учреждения	Адрес
1	п. Лотошино	МОУ Лотошинская СОШ №1	143800, Московская область, р.п. Лотошино, ул. Колхозная, д. 41
2		МОУ Лотошинская СОШ №2	143800, Московская область, р.п. Лотошино, Микрорайон, 8
3		МОУ ДОД ДДТ	143800, Московская область, р.п. Лотошино, ул. Заводская, д. 13
4		МОУ ДОД ДЮСШ	143800, Московская область, р.п. Лотошино, ул. Центральная, д. 22
5		ГБУЗ МО "ЛОТОШИНСКАЯ ЦРБ"	143800, Московская область, р.п. Лотошино, ул. Спортивная, 9
6	с. Микулино	МОУ Микулинская Гимназия	143822, Московская область, ГО Лотошино, село Микулино, Школьная, 17
7		ГБУЗ МО "ПБ № 12"	143822, Московская область, ГО Лотошино, село Микулино, ул. Парковая, 21
8	д. Введенское	МОУ Введенская СОШ	143821, Московская область, ГО Лотошино, д. Введенское, ул. Микрорайон, д. 12
9	д. Ошейкино	МОУ Ошейкинская СОШ	143817, Московская область, ГО Лотошино, д. Ошейкино, д. 109
10	д. Савостино	МОУ Савостинская СОШ	143824, Московская область, ГО Лотошино, с.п. Микулинское, д. Савостино, ул. Школьная, д. 3
11	д. Ушаково	МОУ Ушаковская СОШ	143825, Московская область, ГО Лотошино, деревня Ушаково, дом 51
12	п. Кировский	МОУ Кировская НОШ	143800, Московская область, ГО Лотошино, пос. Кировский, Волоколамское шоссе, 2



Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Адресный перечень объектов ГО Лотошино, на которых предлагается реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН

№ п/п	Наименование	Адрес
1	ГБУЗ МО "ПБ № 12"	с. Микулино, ул. Парковая, 21
2	ГБУЗ МО "ЛОТОШИНСКАЯ ЦРБ"	р.п. Лотошино, ул. Спортивная, 9

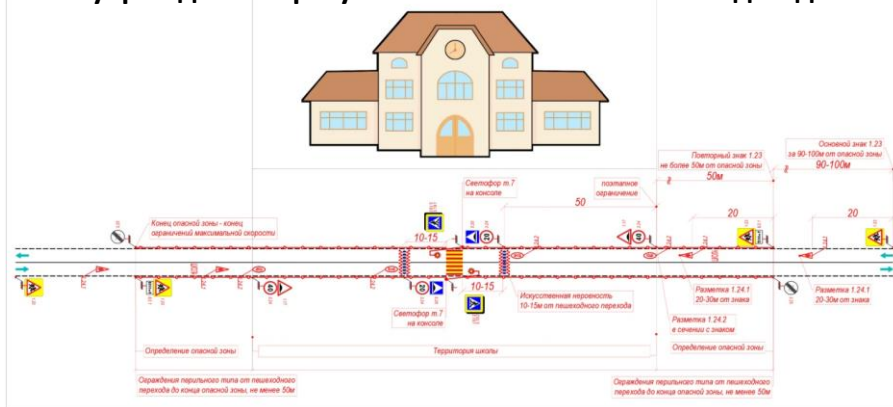


Обеспечение маршрутов безопасности движения детей к образовательным организациям

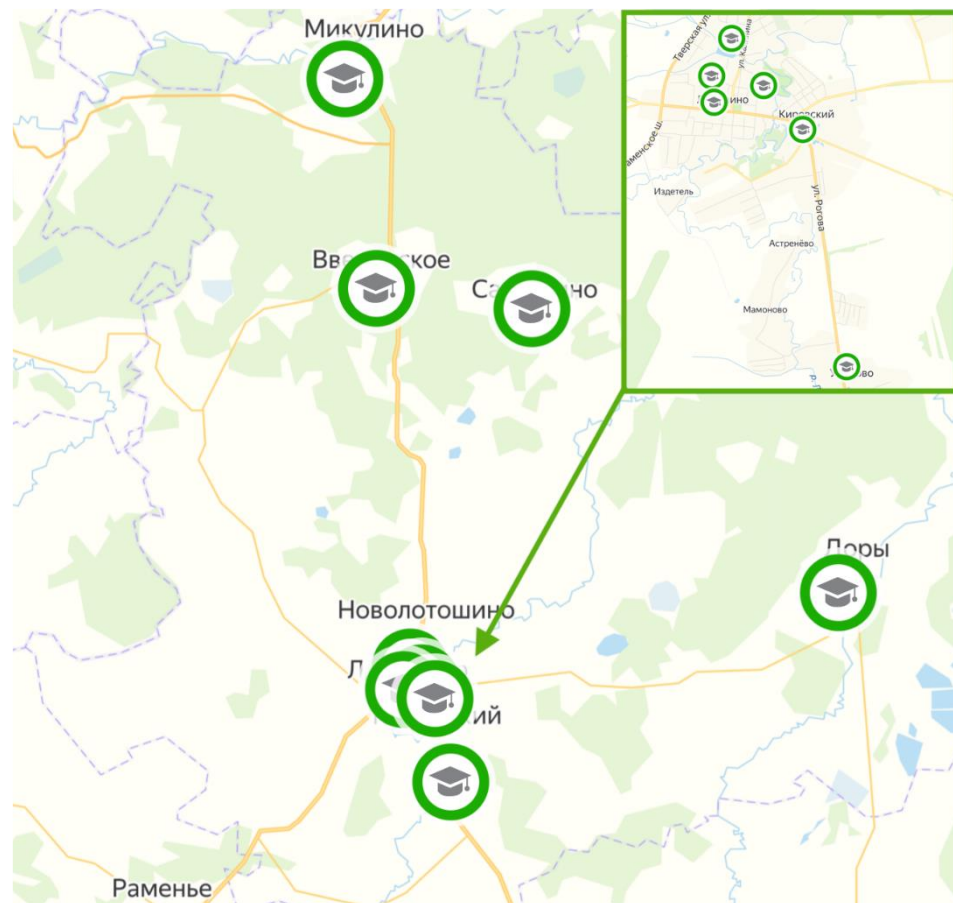
Перечень образовательных учреждений, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению БДД

№	Название образовательного учреждения	Адрес
1	МОУ Лотошинская СОШ №1	143800, Московская область, Лотошино, ул. Колхозная, д. 41
2	МОУ Лотошинская СОШ №2	143800, Московская область, Лотошинский, Лотошино, Микрорайон, 8
3	МОУ ДОД ДДТ	143800, Московская область, Лотошино, ул. Заводская, д. 13
4	МОУ ДОД ДЮСШ	143800, Московская область, Лотошино, ул. Центральная, д. 22
5	МОУ Микулинская Гимназия	143822, Московская область, Лотошинский, село Микулино, Школьная, 17
6	МОУ Введенская СОШ	143821, Московская область, Лотошинский, д. Введенское, ул. Микрорайон, д. 12
7	МОУ Ошейкинская СОШ	143817, Московская область, Лотошинский район, д. Ошейкино, д. 109
8	МОУ Савостинская СОШ	143824, Московская область, Лотошинский район, с.п. Микулинское, д. Савостино, ул. Школьная, д. 3
9	МОУ Ушаковская СОШ	143825, Московская область, Лотошинский район, деревня Ушаково, дом 51
10	МОУ Кировская НОШ	143800, Московская область, Лотошинский, пос. Кировский. Волоколамское шоссе. 2

Схема типового мероприятия №1 по обеспечению БДД в районе детских учреждений при условиях «1+1» полосами для движения



Карта-схема расположения образовательных учреждений



Локально-реконструкционные мероприятия ОДД

Пересечение ул. Гагарина – ул. Душенова – ул. Героя Тумана

Существующая схема ОДД

Картограмма интенсивности транспортных потоков



Картограмма интенсивностей ТП
в утренний час «пик»



Организация кольцевого пересечения

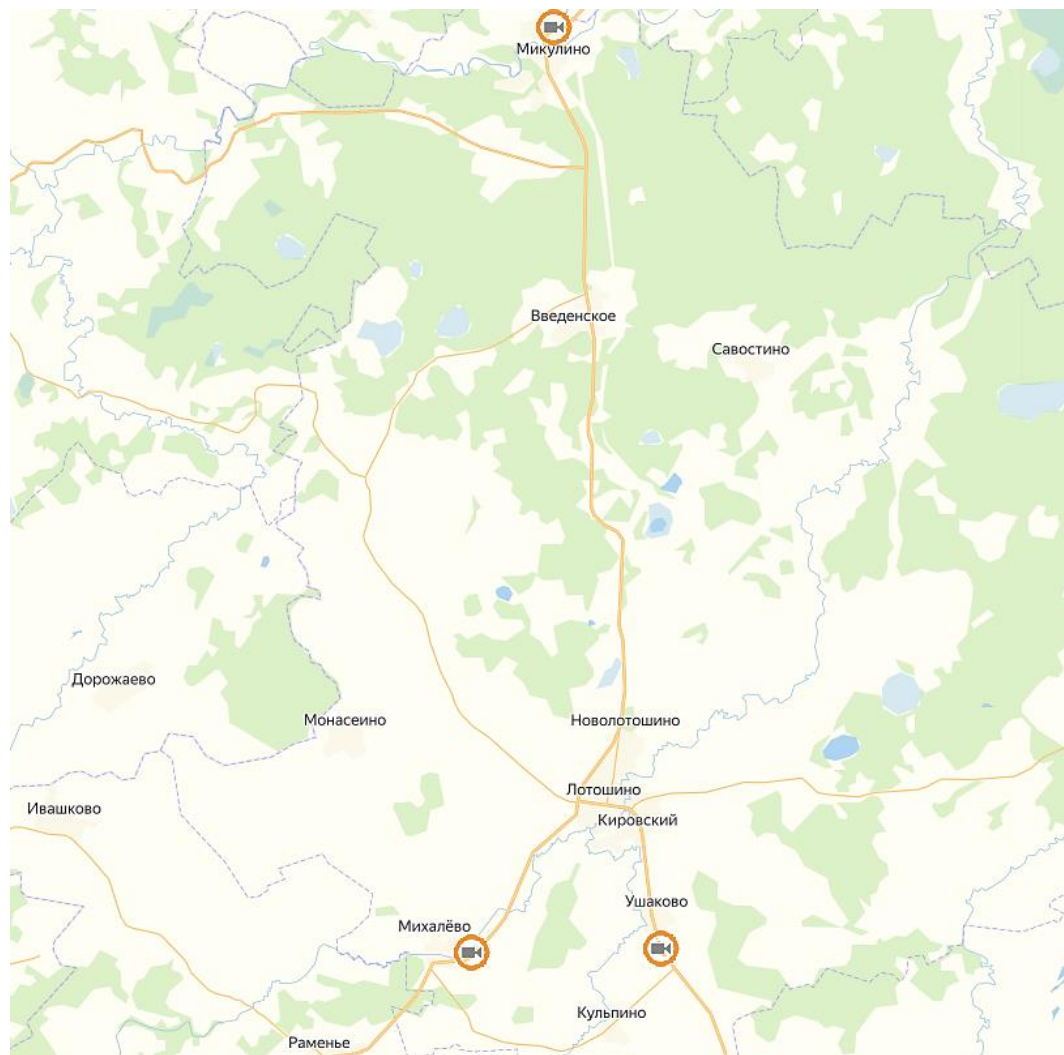
Картограмма интенсивности транспортных потоков с учетом
реализации мероприятий



Предлагаемые мероприятия по организации кольцевого пересечения позволят повысить уровень БДД в узле за счет ликвидации конфликтных точек пересечения транспортных потоков, при этом они увеличивают среднее время проезда в узле на 23%.

Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД

Схема расстановки стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД



Условные обозначения:



– стационарные работающие в автоматическом режиме средства фото- и видеофиксации нарушений ПДД



Программа мероприятий КСОДД на автомобильных дорогах ГО Лотошино на период до 2039 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования

Программа мероприятий КСОДД городского округа Лотошино

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
	Всего по программе	6877335	1713789	2125058	3038488	Всего, в том числе:
		2244196	308780	1181896	753520	Бюджет Московской области
		4416231	1293253	943162	2179816	Бюджет ГО Лотошино
		216908	111756	0	105152	Внебюджетные источники
1	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	6 762 212	1 673 616	2 092 208	2 996 388	Всего, в том числе:
		2 220 696	301 280	1 181 896	737 520	Бюджет Московской области
		4 324 608	1 260 580	910 312	2 153 716	Бюджет ГО Лотошино
		216 908	111 756	0	105 152	Внебюджетные источники
2	Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения	1005	1005			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		1005	1005			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
3	Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	3500	1500	1500	500	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		3500	1500	1500	500	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
4	Организация движения маршрутных транспортных средств	69600	24000	24000	21600	Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		69600	24000	24000	21600	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
5	Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	840	840			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		840	840			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
6	Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	7530	180	7350		Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		7530	180	7350		Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники

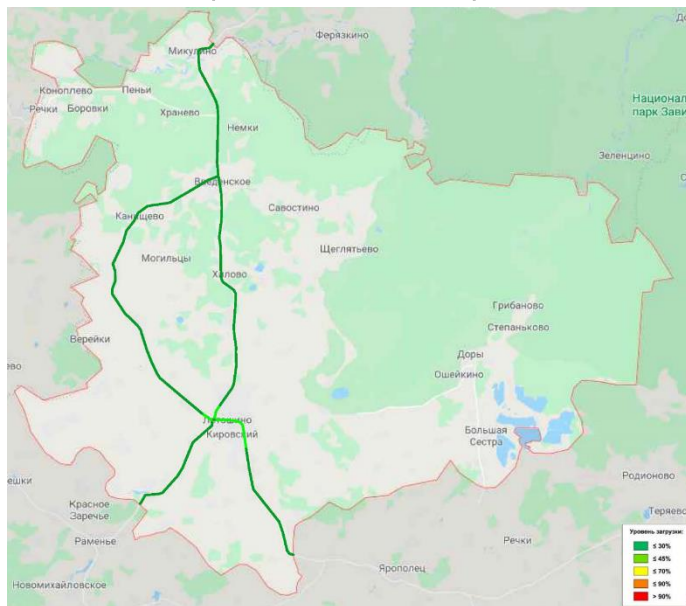
Программа мероприятий КСОДД городского округа Лотошино

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования			Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2021-2025 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2026-2030 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2031-2039 гг.), тыс. руб.	
7	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	480	480			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		480	480			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
8	Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	2700	2700			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		2700	2700			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
9	Локально-реконструкционные мероприятия	20000			20000	Всего, в том числе:
		16000			16000	Бюджет Московской области
		4000			4000	Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
10	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	7500	7500			Всего, в том числе:
		7500	7500			Бюджет Московской области
						Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
11	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения	984	984			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		984	984			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники
12	Разработка единого проекта организации дорожного движения (ПОДД)	984	984			Всего, в том числе:
						Бюджет Московской области
		984	984			Бюджет ГО Лотошино
						Внебюджетные источники

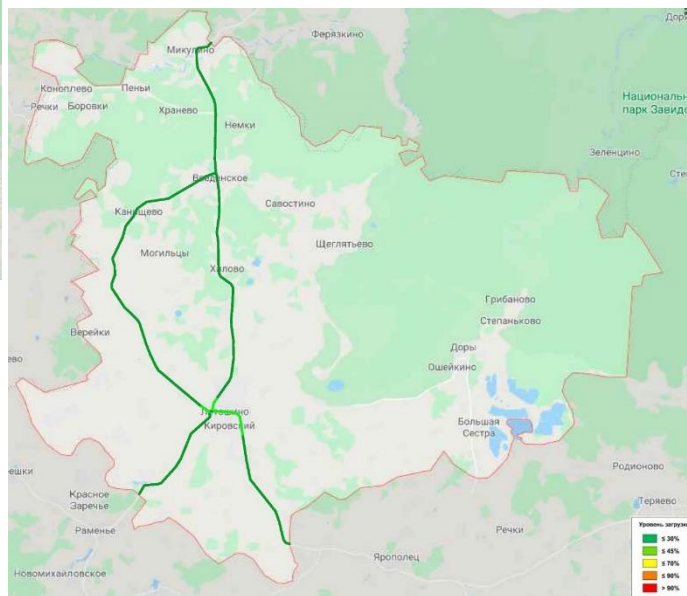
Транспортные модели прогнозных периодов

Картограмма распределения загрузки движением на территории городского округа Лотошино

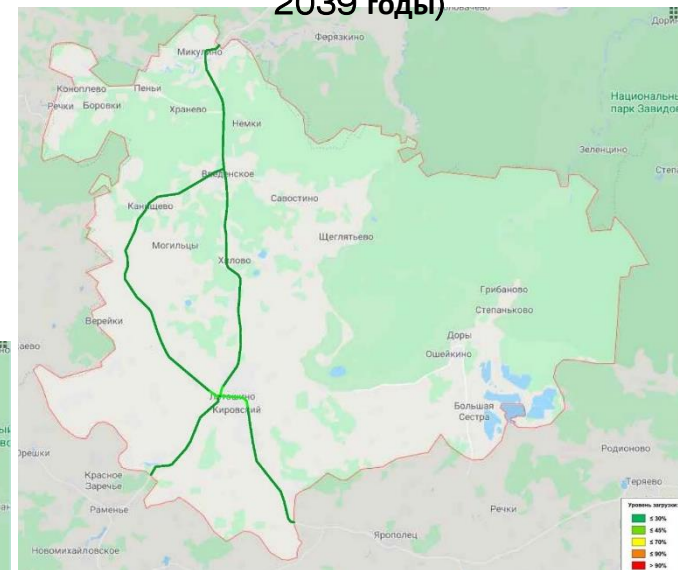
На краткосрочную перспективу
(2020-2024 годы)



На среднесрочную перспективу
(2025-2029 годы)



На долгосрочную перспективу (2030-
2039 годы)



Анализ данных, полученных в результате моделирования, позволяет сделать вывод о том, что пропускная способность на большинстве дорог и улиц имеет определенный резерв, основная транспортная нагрузка ложится на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения. Запланированные на расчётный срок мероприятия по строительству и реконструкции дорожных объектов позволят избежать возможных проблем на дорожной сети с учетом растущих потребностей населения и прогнозируемого уровня автомобилизации.

Целевые показатели (индикаторы) состояния ОДД на территории городского округа Лотошино

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм-я	Существующее положение	Периоды планирования		
				2021-2025 годы	2026-2030 годы	2031-2039 годы
1	Снижение количества ДТП с погибшими и пострадавшими	%	-	100%	100%	100%
2	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест	машино/мес т	-	30	30	10
3	Количество обустроенных остановочных пунктов, соответствующих нормативным требованиям	шт.	-	100	100	90
4	Количество пешеходных переходов и остановочных пунктов, соответствующих требованиям по обеспечению доступа для МГН	шт.	-	2	-	-
5	Количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД вблизи образовательных учреждений	шт.	-	10	-	-
6	Количество транспортных узлов, на которых предлагаются мероприятия по оптимизации ОДД	шт.	-	-	-	1
7	Количество установленных средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	шт.	-	10	--	-